



Informacja Prasowa

40 rocznica

## Pickupów MITSUBISHI

# 40 lat pick-upów

---

Model Mitsubishi Motors *FORTE* – 1-tonowy pick-up został wprowadzony na rynek w roku 1978, a następnie eksportowany pod nazwą *MITSUBISHI L200*. Od tego czasu na całym świecie sprzedano około 4,7 miliona pick-upów.

To samochód użytkowy, który będzie w stanie pokonać każdą drogą na całym świecie. Został opracowany, aby spełnić oczekiwania klientów potrzebujących ciężarówkę, cechującą się niezawodnością, trwałością i ponadprzeciętnymi możliwościami jezdny, a jednocześnie zapewniającej komfort i łatwość prowadzenia, typowe dla osobowego sedana.

Mitsubishi Motors wykorzystało doświadczenie zdobyte podczas produkcji Jeepów, aby niezależnie rozwijać własny model terenowy. W związku z tym w 1980 r. do oferty dodano wersję z napędem na obie osie i był to przełomowy moment dla przyszłych modeli Mitsubishi z napędem 4WD, takich, jak *PAJERO/MONTERO* oraz *DELICA 4WD*.

Pierwsza i druga generacja pick-upa były produkowane w fabryce Ohe należącej do Mitsubishi Motors. Produkcję modelu trzeciej generacji rozpoczęto w 1995 roku w fabryce Laem Chabang w Tajlandii, skąd był eksportowany na cały świat. Model i fabryka odgrywają ważną rolę w globalnej strategii Mitsubishi Motors.

## 1. GENERACJA

- Wrzesień 1978
- Model *FORTE* – 1-tonowy pick-up zostaje wprowadzony na rynek w Japonii, a następnie jest eksportowany pod nazwami *MITSUBISHI TRUCK* oraz *L200*. W październiku uruchomiono eksport do Ameryki Północnej. Dostępna jest wersja tylko z pojedynczą kabiną. Samochód wyposażono w benzynowy silnik o pojemności 2-litrów, z opcją 2.6-litra w Ameryce Północnej, oraz silnik 1.6 w Japonii i innych krajach regionu.
- Październik 1980
- Diesel o pojemności 2.3 litra jest dostępny tylko w wersjach na eksport. Wprowadzenie dołączanego ręcznie napędu 4WD

## 2. GENERACJA

- Marzec 1986
- Całkowita zmiana modelu. Wprowadzenie trzech rodzajów nadwozia: Single Cab, Club Cab, Double Cab oraz krótszej i przedłużanej wersji Single Cab. Dostępne są nowe systemy napędu 2WD i 4WD oraz silniki benzynowe o pojemności 2.0 i 2.6 litra, a także diesel 2.5 litra (z wersji 2.3 litra o zwiększonej pojemności skokowej).
- Maj 1991
- Wersja *STRADA* debiutuje na rynku w Japonii (w wersji double-cab).

## 3. GENERACJA

- Listopad 1995
- Nowy pick-up o nazwie *L200 STRADA* produkowany w Tajlandii. Produkcja koncentruje się w zakładzie MSC Thai Laem Chabang, skąd samochód jest eksportowany na cały świat.
  - Na rynki światowe trafiają trzy wersje nadwozia: Single Cab, Club Cab oraz Double Cab. Wyposażono je w silniki diesla o pojemności 2.5 oraz 2.8 litra. Napęd na cztery koła zostaje rozbudowany do system „Easy Select 4WD”.

## 4. GENERACJA

- Sierpień 2005
- Pick-up o nazwie *TRITON* debiutuje w Tajlandii. Wkrótce trafia do sprzedaży na całym świecie.
  - Dostępne są trzy rodzaje nadwozia: Single Cab, Club Cab, Double Cab oraz dwie wersje silnikowe: z nowym 2.5-litrowym dieslem oraz diesel o pojemności 3.2 litra z zasilaniem Common Rail. Tradycyjny układ napędowy 2WD oraz 4WD zostaje wyposażony w systemy „Easy Select 4WD” oraz „Super Select 4WD”.

## 5. GENERACJA

- Listopad 2014
- Model 5. generacji opuszcza fabrykę w Tajlandii. Rusza sprzedaż na rynkach całego świata.
  - Trzy wersje nadwozia: Single Cab, Club Cab z podwójnymi drzwiami, oraz Double Cab. Nowe jednostki napędowe: turbodiesel MIVEC o pojemności 2.4 litra, diesel 2.5 litra oraz silnik benzynowy 2.4 litra. Opcje układu napędowego to 2WD i 4WD, z dostępnością systemu "Super Select 4WD-II", w którym zastosowano elektroniczny sterownik.

# 1. generacja

---

Na świecie, a w szczególności w Ameryce Północnej pojawia się popyt na małe samochody typu pick-up, które są wykorzystywane do dojazdów do szkoły i pracy, a także w celach rekreacyjnych.

Mitsubishi Motors wprowadziło swój pierwszy jednotonowy pick-up pod nazwą *FORTE* we wrześniu 1978 roku i zaczęło go eksportować do Ameryki Północnej od października tego samego roku.

Nazwa "*FORTE*" w języku włoskim oznacza "mocno". Prototypy przeszły rygorystyczne testy pod względem wytrzymałości w Ameryce Północnej, Tajlandii i Arabii Saudyjskiej. W sumie około 657 000 pojazdów wyprodukowano w fabryce Ohe w Japonii, a częściowo w fabryce Laem Chabang w Tajlandii.

-----

Stylistyka wzięła swój początek od kompaktowego sedana *GALANT* Σ, z długim „nosem”, wlotem powietrza w wysuniętym spoilerze pod zderzakiem i czterema okrągłymi reflektorami po raz pierwszy zastosowanymi w pick-upie. Model *FORTE* wyposażono w silniki benzynowe o pojemności 2.0 i 2.6 litra w Ameryce Północnej oraz 1,6-litrowy silnik benzynowy w Japonii i innych krajach. Diesel o pojemności 2.3 litra jest dostępny tylko w wersjach na eksport. Szerokość 1360 mm z przodu i długi rozstaw osi wynoszący 2.780 mm zapewniały doskonałą stabilność w czasie jazdy.

Jak na samochód użytkowy, podwozie było bardzo wyrafinowane. Z przodu zastosowano hamulce tarczowe, podwójne wahacze ze sprężynami śrubowymi, a z tyłu sztywną oś i resory piórowe.

-----

Bardzo ciche wnętrze było wynikiem bezkompromisowego podejścia do parametrów NVH, które obejmuje zastosowanie 2-częściowego wałka rozrządu i szerokie wykorzystanie strategicznie rozmieszczonych materiałów wygłuszających.

-----

Mitsubishi Motors wykorzystało swoje wieloletnie doświadczenie w budowaniu terenówek i dodało nowo opracowany system z częściowym napędem na 4 koła, wraz z ze specjalnie dostosowaną przekładnią. System ten zmniejszył hałas przekładni i utratę mocy, a także umożliwił jazdę po drogach z dużą prędkością. Model ten był protoplastą linii pojazdów Mitsubishi Motors z napędem 4WD takich jak *PAJERO/MONTERO* oraz *DELICA*.

-----

Nowy model dźwigni załączania napędu, wygodniejszy w obsłudze.

## 2. generacja

---

W marcu 1986 roku na rynku pojawił się całkowicie nowy model.

Metamorfoza nadwozia objęła przedni grill oraz kilka innych eleganckich szczegółów w linii nadwozia. Linie nadają pojazdowi nowoczesny i twardy charakter, podkreślając jego wydajność. Zaoferowano szerszy wybór, w tym trzy typy nadwozia: kabina pojedyncza Single Cab, Club Cab, podwójna Double Cab, krótkie i długie nadwozia dostępne dla wersji z pojedynczą kabiną, napędem na 2 koła i 4 koła, 2,0-litrowym i 2,6-litrowym silnikiem benzynowym oraz 2,5-litrowym silnikiem Diesla.

Nazwa zmieniła się, gdy w 1991 roku w Japonii pojawiła się wersja *STRADA* z podwójną kabiną. Model ten był również nazywany *MIGHTY MAX* w Ameryce Północnej, *TRITON* w Australii i *L200* w innych regionach świata. W Ameryce Północnej sprzedawany był również przez Dodge'a jako *RAM 50*.

Prawie 1 146 000 egzemplarzy modelu drugiej generacji zostało wyprodukowanych w fabrykach Ohe w Japonii oraz Laem Chabang w Tajlandii.

### 3. generacja

Produkcja trzeciej generacji "STRADA/L200" rozpoczęła się w 1995 roku w Tajlandii. Wnętrze i nadwozie zostały całkowicie zmienione, aby nadać modelowi charakterystyczny, nowoczesny wygląd.

Nowy styl odzwierciedlał potrzeby klienta, poszukującego pick-upa, którego mógłby używać jak samochodu osobowego. Przestronny pięcioosobowy pojazd był wygodny i wystarczająco pojemny zarówno do celów rekreacyjnych, jak i użytkowych.

Osiągi w zakresie mocy i jazdy w terenie zostały poprawione, dzięki 2,5-litrowemu turbodoładowanemu silnikowi Diesla z intercoolerem i funkcjom takim jak "Easy Select 4WD". Zwiększono poziom bezpieczeństwa i wyposażenia, aby sprostać wymaganiom klientów, którzy oczekiwali poziomu komfortu samochodu osobowego.

Model «STRADA / L200» był sprzedawany w Tajlandii, a także eksportowany do Europy, Oceanii, Ameryki Łacińskiej, krajów Bliskiego Wschodu i Afryki. Sprzedano w sumie około 1 046 000 pojazdów.

Cechy charakterystyczne:

Świeży, nowy wygląd, który łączy wytrzymałość pickupa ze stylem samochodu osobowego.

Wnętrze o cechach samochodu osobowego, z wyprofilowanymi drzwiami i szeroką, wygodną tapicerką.

Przestrzeń ładunkowa należała do największych w swojej klasie. 2,5-litrowy turbodiesel, z intercoolerem i lepszymi osiągnięciami.

Udoskonalone elementy bezpieczeństwa biernego i czynnego, takie jak poduszka powietrzna po stronie kierowcy, elektrycznie otwierane szyby i światła stop.

2,5-litrowy turbodiesel, chłodzony intercoolerem.

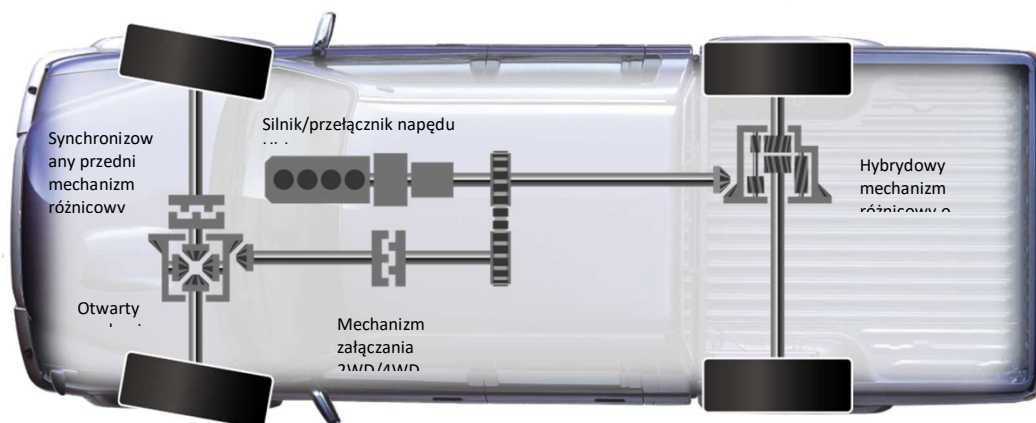
Wnętrze o cechach samochodu osobowego (wersja japońska)

System Mitsubishi Motors "Easy Select 4WD" został synchronizowany z przednim mechanizmem różnicowym, który pozwalał kierowcy wybrać najbardziej optymalny tryb jazdy na każdej nawierzchni.

Dostępne na niektórych rynkach elementy wyposażenia to: ABS, który zapobiega blokowaniu kół podczas hamowania i hybrydowy mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu (LSD), który poprawia stabilność jazdy.

Hybrydowy mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu

Układ napędu na 4 koła (załączanie napędu podczas jazdy)



## 4. generacja

W sierpniu 2005 r. nastąpiła całkowita zmiana modelu, a po jej wprowadzeniu w Tajlandii uruchomiono eksport do około 150 krajów na całym świecie. Samochód stał się niezwykle ważnym produktem w globalnej strategii Mitsubishi Motors.

Rozwój modelu *TRITON/L200* oparto na trzech podstawowych cechach, dzięki którym mógł podbić rynek motoryzacyjny na świecie. Po pierwsze, musiał przekroczyć podstawowe wymagania dotyczące właściwości użytkowych pick-upów takich jak: ekonomiczność, trwałość i niezawodność. Po drugie, musiał spełnić najwyższe standardy jakości, aby jeszcze bardziej wzmocnić markę Mitsubishi w skali globalnej. I wreszcie, nie mógł być tylko pojazdem użytkowym, ale musiał spełniać wiele innych potrzeb klientów.

W sumie wyprodukowano 1 423 000 egzemplarzy modelu *TRITON/L200* 4. generacji.

Cechy charakterystyczne modelu *TRITON/L200* z 2005 roku to innowacyjny projekt wnętrza i nadwozia, który sugeruje sportowy styl, a jednocześnie jest bardzo elegancki. Posiada najbardziej obszerne wnętrze w swojej klasie, a zawieszenie i wyposażenie zapewniają komfort, pozwalający na rywalizację z samochodami osobowymi.

Te elementy nie tylko podkreśliły innowacyjność modelu *TRITON/L200*, ale zmieniły dotychczasowe postrzeganie pickupów jako zwykłych pojazdów użytkowych.

To znacznie rozszerzyło bazę klientów Mitsubishi Motors.

Nowo opracowany silnik wysokoprężny z bezpośrednim wtryskiem common rail generował dużą moc, jednocześnie zapewniając niskie zużycie paliwa, niską emisję spalin i poziom hałasu.

Nowo zaprojektowane nadwozie osiągnęło także najwyższy poziom użyteczności i przestronności w swojej klasie. Uczestnictwo w rajdzie Dakar i innych rajdach pozwoliło mu na poprawę osiągnięć napędu 4WD w terenie i pomogło opowiedzieć światu o wytrzymałości modelu *TRITON/L200*

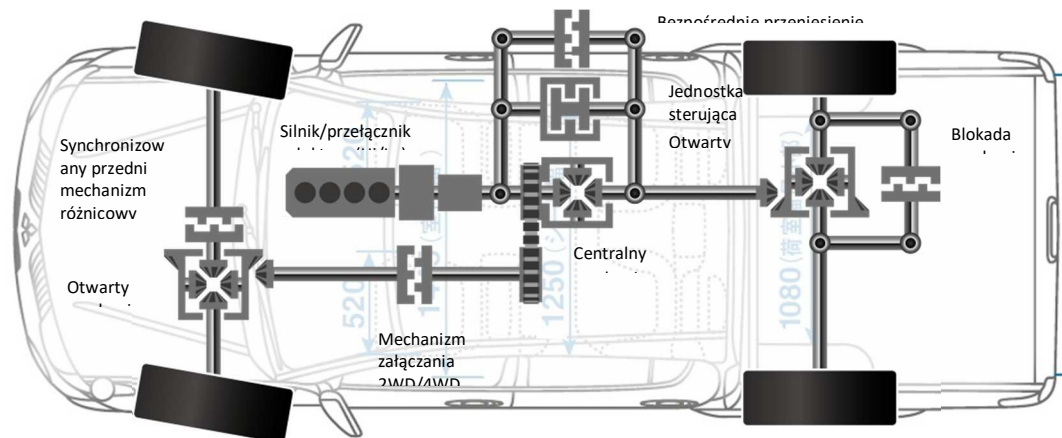
- Oferowano trzy rodzaje nadwozia: Single Cab, Club Cab, and Double Cab
- Silniki to nowo opracowane 2,5-litrowe i 3,2-litrowe jednostki wysokoprężne typu common-rail.
- Układ napędowy 2WD oraz 4WD zostaje wyposażony w systemy „Easy Select 4WD” oraz „Super Select 4WD”.



Wyposażony w unikalny PATENT Mitsubishi Motors „Super Select 4WD”, który łączy zalety napędów permanentnych na obie osie oraz układów z dołączanym napędem 4WD.

System 4WD Select z synchronizowanym mechanizmem

Układ napędu na 4 koła (Super Select 4WD)



## 5. generacja

W 2014 roku, nowa, 5. generacja modelu TRITON/L200 podjęła wyzwanie spełniania coraz większych oczekiwań klientów. Poprawiono użyteczność i trwałość w przypadku zastosowań użytkowych, dodano sportowego ducha, poprawiono jakość prowadzenia i poziom komfortu pasażerów, co sprawiło że nowy TRITON/L200 ewoluował w kierunku "sportowej półciężarówki".

Oferowane są trzy typy kabin: pojedyncza Single Cab, podwójna Double Cab, i Club Cab z dwoma drzwiami.

2,5-litrowy turbodiesel silniki benzynowe 2.4 litra zostały ulepszone i są oferowane wraz z nowo opracowanym "czystym" turbodieslem MIVEC o pojemności 2.4 litra. Zapewnia on najwyższą wydajność przy jednoczesnym obniżeniu zużycia paliwa i obniżeniu emisji CO<sub>2</sub>.

Po raz pierwszy oferowana jest 6-biegowa manualna i 5-biegowa automatyczna skrzynia biegów z trybem sportowym.

System 4WD będzie nadal udoskonalany. System "Easy Select 4WD" ma trzy pozycje pracy: 2H, 4H, 4L, aby zapewnić optymalną przyczepność w różnych warunkach drogowych oraz "Super Select 4WD-II" z elektronicznym sterownikiem.

Opcja 2WD jest nadal oferowana, w tym wersja standardowa i model "High Rider", który ma taki sam prześwit jak wersja 4WD, co poprawia jej właściwości terenowe.

Czysty turbodiesel MIVEC o pojemności 2.4 litra.



Wyposażony w "Super Select 4WD-II", w którym zastosowano centralny mechanizm różnicowy dozujący nierównomiernie moment obrotowy między przednią i tylną oś (40:60) oraz siłownik elektryczny, który ułatwia przełączanie trybów traktacji. System zapewnia optymalną traktcję i doskonałe prowadzenie w każdych

