

## L200 nowej generacji (model 2020) - specyfikacja europejska

### Wstępna specyfikacja (przygotowana do ostatecznej homologacji)

	Club Cab 4WD, skrz. manual.	Double Cab 4WD, skrz. manual.	Double Cab 4WD, skrz. automat.
Długość (z tylnym zderzakiem)	5,295 mm	5,305 mm	5,305 mm
Szerokość	1,815 mm	1,815 mm	1,815 mm
Wysokości	1,780 mm	1,780 mm	1,780 mm
Rozstaw osi	3,000 mm	3,000 mm	3,000 mm
Zwis (Przód/Tył)	1520 mm / 1515 mm	1520 mm / 1515 mm	1520 mm / 1515 mm
Wysokość podłogi przedziału bagażowego	850 mm	850 mm	850 mm
Promień zawracania	5,90 m	5,90 m	5,90 m

Długość podłogi paki	1850 mm	1520 mm	1520 mm
Szerokość podłogi paki	1470 mm	1470 mm	1470 mm
Wysokość burt paki	475 mm	475 mm	475 mm

Maksymalna masa holowanej przyczepy	3000 kg	3100 kg	3100 kg
Masa własna	1935 do 1990 kg	1970 do 2035 kg	1970 do 2035 kg
Liczba pasażerów	4 osoby	5 osób	5 osób

Prześwit	205 mm	205 mm	205 mm
Kąt natarcia	30°	30°	30°
Kąt rampowy	24°	24°	24°
Kąt zejścia	22°	22°	22°
Maksymalny przechył boczny	45°	45°	45°

Architektura	Nadwozie na ramie	Nadwozie na ramie	Nadwozie na ramie
Zawieszenie przednie	Podwójne wahacze Sprężyny śrubowe Stabilizator przechyłów	Podwójne wahacze Sprężyny śrubowe Stabilizator przechyłów	Podwójne wahacze Sprężyny śrubowe Stabilizator przechyłów
Zawieszenie tylne	Sztywna oś Eliptyczne resory piórowe	Sztywna oś Eliptyczne resory piórowe	Sztywna oś Eliptyczne resory piórowe
Układ kierowniczy	Wspomaganie (hydrauliczne) Przekładnia zębata	Wspomaganie (hydrauliczne) Przekładnia zębata	Wspomaganie (hydrauliczne) Przekładnia zębata
Hamulce (Przód / Tył)	Tarcze wentylowane (294 lub 320 mm)  Bębny 295 mm	Tarcze wentylowane (294 lub 320 mm)  Bębny 295 mm	Tarcze wentylowane (294 lub 320 mm)  Bębny 295 mm
Opony*	245/70R16 lub 265/60R18	245/70R16 lub 265/60R18	245/70R16 lub 265/60R18

\*W zależności od rynku i modelu

<b>Silnik</b>	Typ 4N14 D4 4 cylindry Blok aluminiowy DOHC 16-zaworowy Common-rail Bezpośredni wtrysk Turbodoładowany z intercoolere Auto Stop & Go System SCR z AdBlue*	Typ 4N14 D4 4 cylindry Blok aluminiowy DOHC 16-zaworowy Common-rail Bezpośredni wtrysk Turbodoładowany z intercoolere Auto Stop & Go System SCR z AdBlue*	Typ 4N14 D4 4 cylindry Blok aluminiowy DOHC 16-zaworowy Common-rail Bezpośredni wtrysk Turbodoładowany z intercoolere Auto Stop & Go System SCR z AdBlue*
---------------	---	---	---

\* AdBlue jest zastrzeżonym znakiem towarowym Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)

<b>Śr. cylindra x skok tłoka (Pojemność skokowa)</b>	86,0 x 97,6 mm (2268 cm <sup>3</sup> )	86,0 x 97,6 mm (2268 cm <sup>3</sup> )	86,0 x 97,6 mm (2268 cm <sup>3</sup> )
<b>Stopień sprężenia</b>	14,4	14,4	14,4
<b>KM przy obr./min.</b>	150 KM przy 3500 obr./min.	150 KM przy 3500 obr./min.	150 KM przy 3500 obr./min.
<b>Nm przy obr./min.</b>	400 Nm przy 2000 obr/min	400 Nm przy 2000 obr/min	400 Nm przy 1750-2250 obr/min

<b>Skrzynia biegów</b>	6-bieg. manual.	6-bieg. manual.	6-bieg. automat.
<b>Napęd na 4 koła*</b>	Dołączany "Easy Select 4WD" z reduktorem  lub  Stały "Super select 4WD-II" z reduktorem	Dołączany "Easy Select 4WD" z reduktorem  lub  Stały "Super select 4WD-II" z reduktorem	Dołączany "Easy Select 4WD" z reduktorem  lub  Stały "Super select 4WD-II" z reduktorem
<b>Tylny mechanizm różnicowy*</b> • Wyposażenie standardowe • Wyposażenie opcjonalne	Załączana blokada mech. różnicowego	Załączana blokada mech. różnicowego	Załączana blokada mech. różnicowego
<b>Funkcje jazdy w terenie*</b> • Tryby jazdy terenowej • System kontroli zjazdu	niedostępne niedostępne	Tak Tak	Tak Tak

\*W zależności od rynku i modelu

<b>Czystość spalin</b>	Zgodność z normą Euro6d	Zgodność z normą Euro6d	Zgodność z normą Euro6d
<b>Zużycie paliwa* (Wg. cyklu WLTP / mieszane)</b>	8,8 l / 100 km*	8,8 l / 100 km*	9,7 l / 100 km*
<b>Emisja* (Wg. cyklu WLTP / mieszane)</b>	231 g/km*	231 g/km*	254 g/km*

\* Przygotowane do ostatecznej homologacji

<b>Prędkość maks.*</b>	174 km/h	171 do 174 km/h	171 do 174 km/h
------------------------	----------	-----------------	-----------------

\*tam, gdzie jest dozwolona

\*\*\*