



PERSBERICHT

40^{ste} verjaardag

MITSUBISHI Pick-up

Een 40-jarige pick-upgeschiedenis (tijdlijn)

Mitsubishi Motors' eerste pick-up met een laadvermogen van 1 ton – de *FORTE* – kwam op de markt in 1978 en werd geëxporteerd onder diverse namen waaronder *L200*. Sindsdien zijn wereldwijd zo'n 4,7 miljoen pick-ups verkocht.

Het is een pick-up die allerlei soorten wegen aankan over de hele wereld. Hij is ontwikkeld met een lastenboek waarin staat dat hij de wensen van pick-upklanten moet invullen met een uitstekende betrouwbaarheid, duurzaamheid en laadvermogen. En met een rijgedrag, bruikbaarheid, comfort en ophanging die vergelijkbaar zijn met die van een berline.

Mitsubishi Motors gebruikte zijn ervaring in het bouwen van Jeeps bij de onafhankelijke ontwikkeling van een terreinwagen. In 1980 werd daarom een vierwielaandrijver toegevoegd aan het gamma die de basis zou vormen voor alle vierwielaangedreven Mitsubishi's en die rechtstreeks zou leiden tot de *PAJERO/MONTERO* en de *DELICA 4WD*.

De eerste en tweede generatie werden hoofdzakelijk gebouwd in de Mitsubishi Motors Ohe-fabriek. Sinds de derde modelgeneratie uit 1995 is de productie geconcentreerd in de Laem Chabang-fabriek in Thailand, van waar ze naar de hele wereld worden uitgevoerd. Het model en de fabriek spelen een belangrijke rol in de wereldwijde strategie van Mitsubishi Motors.

1^{ste} Generatie

- September 1978 · *FORTE*, een pick-up met een laadvermogen van 1 ton, wordt geïntroduceerd op de Japanse markt en geëxporteerd onder namen zoals *MITSUBISHI TRUCK* en *L200*. Export naar Noord-Amerika begon in oktober.
- Oktober 1980 · De enige beschikbare koetswerkversie is de Single Cab. De aandrijving komt van een 2.0-benzinemotor. In Noord-Amerika is ook nog een 2.6 beschikbaar, terwijl de rest van de wereld en Japan een 1.6 als alternatief krijgen. Voor export was ook nog een 2.3-dieselmotor beschikbaar. Een inschakelbare vierwielaandrijving wordt geïntroduceerd.

2^{de} Generatie

- Maart 1986 · Volledige modelvernieuwing. Voortaan zijn drie koetswerkvarianten verkrijgbaar: Single Cab, Club Cab en Double Cab. De Single Cab was er met een kort en een lang koetswerk. Er waren nieuwe 2WD- en 4WD-aandrijflijnen. Het motorenpalet bestond uit 2.0- en 2.6-benzinemotoren en een 2.5-diesel (een vergrote versie van de oude 2.3).
- Mei 1991 · Japanse marktintroductie onder de naam *STRADA* (enkel als Double Cab)

3^{de} Generatie

- November 1995 · De nieuwe pick-up *L200 STRADA* wordt in Thailand geïntroduceerd.
- De productie wordt overgeheveld naar de MSC Thai Laem Chabang-fabriek, van waar het model over de hele wereld wordt uitgevoerd.
 - Er zijn drie koetswerkvarianten voor de export: Single Cab, Club Cab en Double Cab.
- Aandrijving komt van 2.5- en 2.8-dieselmotoren. De vierwielaandrijving wordt uitgerust met het innovatieve "Easy Select 4WD".

4^{de} Generatie

- Augustus 2005 · De nieuwe *TRITON* pick-up wordt onthuld in Thailand.
- Stapsgewijs werd de verkoop uitgerold naar andere markten na de Thaise markt.
- Drie koetswerkconfiguraties - Single Cab, Club Cab en Double Cab. Het motorenpalet omvat nieuw ontwikkelde 2.5- en 3.2-common raildiesels. Qua transmissie is er keuze tussen 2WD en 4WD met "Easy Select 4WD" of "Super Select 4WD".

5^{de} Generatie

- November 2014 · De vijfde generatie wordt geïntroduceerd in Thailand, maar andere markten volgen.
- Drie koetswerkconfiguraties - Single Cab, Club Cab met dubbele deur en Double Cab. Het motorenpalet bestaat uit een nieuw ontwikkelde 2.4 MIVEC-turbodiesel, 2.5-turbodiesel en 2.4-benzine. Qua transmissie is er keuze tussen 2WD en 4WD, met als optie het "Super Select 4WD-II", dat een elektrische actuator krijgt.

1ste Generatie '78 *Forte/L200*

Er is in het buitenland, en vooral in Noord-Amerika, een gigantische vraag naar kleine pick-ups, die hoofdzakelijk worden ingezet om naar school of het werk te pendelen, maar ook voor vrijetijdsbesteding.

Mitsubishi Motors introduceerde zijn eerste 1-tons pick-up onder de naam *FORTE* in september 1978 en begon in oktober met de export naar Noord-Amerika.

De naam voor de 1-tons pick-up "*FORTE*" betekent "sterk" in het Italiaans. De prototypes ondergingen zware uithoudingstests op een enorme schaal in Noord-Amerika, Thailand en Saoedi-Arabië om hun betrouwbaarheid te garanderen. In totaal werden zo'n 657.000 auto's gebouwd in de Ohe-fabriek in Japan en gedeeltelijk ook in de Laem Chabang-fabriek in Thailand.

Voor het design werd gekeken naar de compacte sedan *GALANT Σ*, met een lange neus, de eerste stroomlijnlip ooit op een truck en vier ronde koplampen. De *FORTE* werd aangedreven door 2.0- en 2.6-benzinemotoren in Noord-Amerika en een 1.6-benzinemotor in Japan en andere gebieden. Voor export was een 2.3-dieselmotor beschikbaar. Zijn brede spoor vooraan van 1.360 millimeter en lange wielbasis van 2.780 millimeter gaven hem een superieure rijstabiliteit.

Ook het chassis was gesofisticeerd voor een bedrijfsvoertuig, met schijfremmen vooraan, dubbele driehoeken en schroefveren voor de voorwielophanging en bladveren en een starre as achteraan.

Het bijzonder stille interieur is het resultaat van een compromisloze aanpak van de NVH-prestaties. Zo is een tweedelige aandrijf-as gebruikt en zijn op strategische plaatsen geluiddempende materialen aangebracht.

Mitsubishi Motors kon gebruik maken van zijn jarenlange ervaring in het bouwen van Jeeps en voegde een nieuw ontwikkelde inschakelbare vierwielaandrijving toe via een rechtstreeks verbonden stille ketting. Dat systeem vermindert versnellingsbakgeluiden en vermogensverlies en laat rijden aan hoge snelheden op de weg toe.

Dit model was een voorbode voor de het 4WD-gamma van Mitsubishi Motors, met modellen zoals de *PAJERO/MONTERO* en de *DELICA*.

Nieuwe lay-out voor transferbak met veel eenvoudiger bediening

2de Generatie '86 *STRADA* *L200*

In maart 1986 werd een volledige modelvernieuwing doorgevoerd.

Het koetswerk kreeg een stijlvolle make-over met een nieuw radiatorrooster, naast nog heel wat andere detailwijzigingen. De lijnen scheppen een vorm die stevig en modern oogt en toch gestroomlijnd is.

Er werd een breder palet aan configuraties aangeboden, met drie koetswerktypes: Single Cab, Club Cab en Double Cab. Van de Single Cab waren een korte en een lange versie verkrijgbaar. Aandrijving naar keuze op twee of vier wielen. 2.0- en 2.6-benzinemotoren en een 2.5-diesel.

Ook de naam veranderde en in 1991 werd in Japan de Double Cab *STRADA* geïntroduceerd. Het model heette verder *MIGHTY MAX* in Noord-Amerika, *TRITON* in Australië en *L200* in andere regio's. In Noord-Amerika werd het model ook door Dodge verkocht onder de naam *RAM 50*.

In totaal zijn ongeveer 1.146.000 modellen van de tweede generatie gemaakt in de Ohe-fabriek in Japan en de Laem Chabang-site in Thailand.

3de Generatie '95 STRADA/L200

De productie van de derde generatie van de STRADA/L200 begon in november 1995 in Thailand. Het interieur en exterieur waren volledig vernieuwd om het model een onderscheidende en vooruitstrevende look te geven. Deze nieuwe stijl weerspiegelde het verlangen van klanten naar een pick-up die ook als passagierswagen voor persoonlijk gebruik kon worden ingezet. Het model werd gepositioneerd als een ruime vijfzitter die comfortabel en capabel genoeg was voor zowel vrijetijdsgebruik als commerciële doeleinden.

Het vermogen en rijgedrag gingen erop vooruit dankzij een 2.5-turbodiesel met intercooler en systemen zoals "Easy Select 4WD". Ook de veiligheid en uitrusting werden opgevoerd om tegemoet te komen aan de verwachtingen van klanten die het comfortpeil van personenwagens gewoon waren.

De STRADA/L200 werd verkocht in Thailand en ook uitgevoerd naar Europa, Oceanië, Latijns-Amerika, het Midden-Oosten en Afrika. In totaal zijn er zo'n 1.046.000 exemplaren van gebouwd.

Deze generatie had onder meer:

Een frisse, nieuwe look die het robuuste van een pick-up combineert met de stijl van een personenwagen

Een interieur dat aanvoelt als dat van een personenwagen, met gestileerde deurbekleding en dikke wattering voor meer comfort

Een groot laadruim, een van de grootste van zijn segment

De prettiger rijdende 2.5-turbodiesel met intercooler

Verbeterde actieve en passieve veiligheid, met zaken zoals een bestuurdersairbag, elektrische ruiten met inklemb beveiliging en hooggeplaatste remlichten

2.5-turbodiesel met intercooler

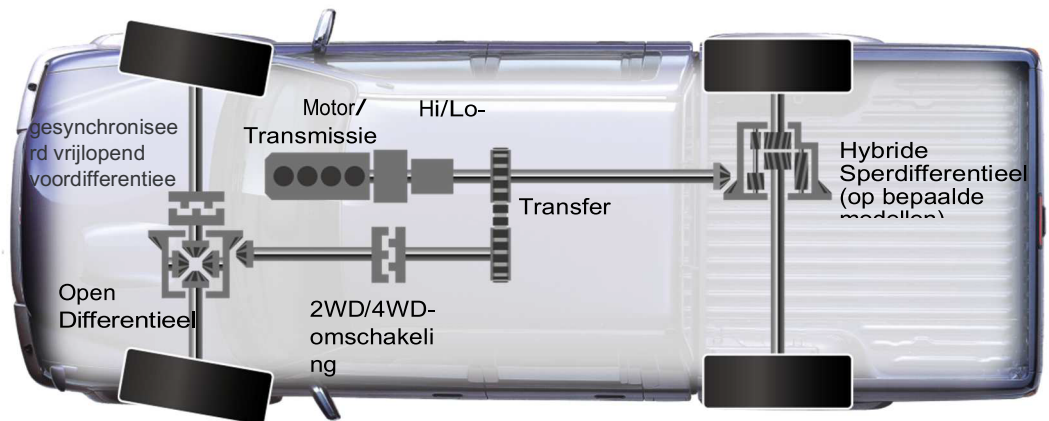
versie)

Een interieur dat aanvoelt als dat van een personenwagen (Japanse

Mitsubishi Motors' "Easy Select 4WD" met gesynchroniseerd vrijlopend voordifferentieel waardoor de bestuurder de meest efficiënte rijmodus voor om het even welk type weg kan kiezen.

Verkrijgbaar op sommige uitrustingsniveaus: Mitsubishi Motors ABS, waardoor de wielen niet kunnen blokkeren tijdens het remmen, wat het rijgedrag en de koetswerkbewegingen stabiliseert; een hybride sperdifferentieel (LSD), dat eveneens de stabiliteit verbetert

Schematische weergave vierwielaandrijving (Easy



Hybride sperdifferentieel

4de Generatie '05 TRITON/L200

In Augustus 2005 kwam er een volledig nieuwe generatie. Na zijn introductie in Thailand in 2005 werd het model stapsgewijs uitgevoerd naar zo'n 150 landen over de hele wereld, waardoor het een belangrijke auto werd voor de wereldwijde strategie van Mitsubishi Motors.

De *TRITON/L200* was ontwikkeld volgens drie hoofdcriteria om hem te helpen bij zijn verovering van de wereld. Om te beginnen moest hij meer bieden dan de basisvereisten van een pick-up, zoals betaalbaarheid, duurzaamheid en betrouwbaarheid. Ten tweede moest hij de hoogste kwaliteitsstandaarden naleven om het merk op wereldvlak nog verder te versterken. En tot slot moest hij tegemoetkomen aan een breder palet aan klanten en niet enkel een utilitair model zijn.

Van de vierde generatie van de *TRITON/L200* zijn in totaal 1.423.000 exemplaren gebouwd.

Elementen die de 2005 *TRITON/L200* wisten te onderscheiden waren het innovatieve ontwerp voor het interieur en het koetswerk, dat zowel sportief als stijlvol oogde. Dankzij slimme packaging bood hij het ruimste interieur in zijn klasse, terwijl de ophanging en binnenuitrusting hem qua comfort lieten rivaliseren met personenwagens. Die elementen versterkten niet alleen de innovatieve natuur van de *TRITON/L200* op de markt, maar maakten ook komaf met het algemene imago van pick-ups als niet meer dan utilitaire voertuigen. Daardoor groeide de klantenbasis voor de pick-ups van Mitsubishi Motors gevoelig.

Een nieuw ontwikkelde dieselmotor met directe injectie via common rail ontwikkelde veel vermogen en was tegelijk zuinig en produceerde veel minder uitstoot en lawaai.

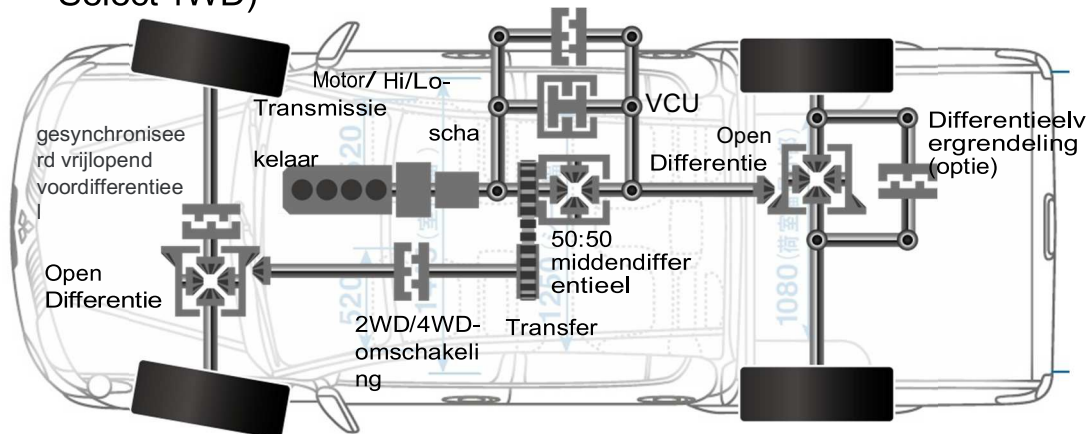
Het nieuw ontwikkelde koetswerk haalde bovendien de beste botsveiligheid van zijn segment. Deelnames aan de Dakar Rally en andere races droegen bij aan superieure offroadprestaties en lieten de hele wereld kennismaken met de stevigheid van de *TRITON/L200*.

- Er waren drie koetswerkconfiguraties: Single Cab, Club Cab en Double Cab
- Het motorenpalet bestond uit nieuwe 2.5- en 3.2-common raildiesels
- Keuze tussen 2WD en 4WD ("Super Select 4WD" en "Easy Select 4WD")



Voorzien van Mitsubishi Motors' unieke "Super Select 4WD", dat de voordelen combineert van een inschakelbare en een permanente vierwielaandrijving. Het 4WD Select met gesynchroniseerd vrijlopend differentieel maakt het mogelijk om te schakelen tussen 2H en 4H, zelfs tijdens het rijden.

Schematische weergave vierwielaandrijving (Super Select 4WD)



5de Generatie '14 *TRITON/L200*

In 2014 verfijnt de vijfde generatie TRITON/L200 het concept nog verder om tegemoet te komen aan de steeds meer uiteenlopende wensen van klanten. Meer bruikbaarheid en duurzaamheid voor commercieel gebruik, een sportief gevoel zodat hij zowel eenvoudig als plezierig rijdt, kwaliteit waar klanten tevreden over kunnen zijn en comfort voor elke passagier, het zijn allemaal zaken die de *TRITON/L200* zich eigen heeft gemaakt, zodat hij evolueert naar de “ultieme Sports Utility Truck”

Om aan alle doeleinden te kunnen voldoen, zijn er drie types cabine: Single Cab, Double Cab en Club Cab met dubbele deur.

De 2.5-turbodiesel en 2.4-benzinemotor zijn verbeterd en krijgen het gezelschap van een nieuw ontwikkelde, "schone" 2.4 MIVEC-turbodiesel. Die ontwikkelt superieure prestaties in combinatie met een grote zuinigheid en een lagere CO₂-uitstoot. Voor het eerst is hij ook verkrijgbaar met een handgeschakelde zesversnellingsbak en een vijftrapsautomaat met Sport-modus.

Ook de vierwielaandrijving is blijven evolueren. Het "Easy Select 4WD" kent drie posities: 2H, 4H en 4L voor optimale trekkracht aangepast aan de wegomstandigheden, en het "Super Select 4WD-II," met elektronische actuator.

Een tweewielaangedreven optie is nog steeds beschikbaar, in een standaardversie of als “High Rider”, met dezelfde bodemvrijheid als de 4WD voor betere prestaties op ruwe ondergrond.

2.4 MIVEC "clean" turbodiesel



Uitgerust met het "Super Select 4WD-II" met asymmetrisch middendifferentieel met bevoordeling van de achteras (40:60) en een elektrische actuator waardoor de trekkrachtmodi eenvoudig kunnen worden uitgeschakeld. Het systeem biedt optimale trekkracht en een superieur rijgedrag op alle soorten wegen.

Schematische weergave vierwielaandrijving (Super Select

