



COMUNICATO STAMPA

40° anniversario

I pickup truck MITSUBISHI

I pickup Mitsubishi: una storia lunga 40 anni

Il primo pickup da 1 tonnellata di Mitsubishi Motors, il modello *FORTE*, è stato lanciato nel lontano 1978 ed esportato con diversi nomi, tra cui *L200*. Da allora ne sono stati venduti circa 4,7 milioni di esemplari in tutto il mondo.

È un veicolo in grado di affrontare ogni tipologia di terreno in qualsiasi contesto di guida. Sin dalle origini è stato progettato con una finalità ben precisa: rispondere ai clienti che desiderano un pickup dotato di eccellenti caratteristiche di affidabilità, resistenza e carico utile unite ai livelli di guidabilità, praticità, comfort e qualità di marcia tipici di una berlina.

Mitsubishi Motors ha sfruttato l'esperienza maturata producendo Jeep per sviluppare in autonomia un modello per la guida fuoristrada. Nel 1980 ha quindi introdotto nella propria gamma la trazione integrale, ponendo le basi per tutti i successivi veicoli 4WD targati Mitsubishi e subito concretizzandole con i modelli *PAJERO/MONTERO* e *DELICA* 4WD.

I pickup di prima e seconda generazione erano prodotti principalmente presso lo stabilimento Mitsubishi Motors di Ohe, in Giappone. A partire dalla terza generazione, nel 1995, la produzione si è concentrata nello stabilimento di Laem Chabang in Thailandia, punto di partenza di tutte le esportazioni nel mondo. Modello e stabilimento svolgono un ruolo chiave per il piano strategico globale di Mitsubishi Motors.

1a Generazione

- | | |
|----------------|---|
| Settembre 1978 | Il modello <i>FORTE</i> , un pickup da 1 tonnellata, viene lanciato sul mercato giapponese ed esportato con diversi nomi, tra cui <i>MITSUBISHI TRUCK</i> e <i>L200</i> . Nell'ottobre dello stesso anno iniziano le esportazioni in Nord America. L'unica versione disponibile è a cabina singola, la Single Cab. I motori, a benzina, sono un'unità 2.0 e un 2.6 in opzione per il Nord America e un'unità da 1,6 litri per il Giappone e altre regioni. Il diesel 2.3 è riservato invece alle esportazioni generali. |
| Ottobre 1980 | Viene introdotta la trazione integrale part-time. |

2a Generazione

- | | |
|-------------|--|
| Marzo 1986 | Restyling completo. Vengono proposte tre varianti di carrozzeria: Single Cab nelle due configurazioni lunga e corta, Club Cab e Double Cab. Sono disponibili sistemi di trazione a due e quattro ruote motrici: due motorizzazioni a benzina, rispettivamente da 2,0 e 2,6 litri, e un diesel da 2,5 litri (con un aumento di cilindrata rispetto alla precedente versione 2.3). |
| Maggio 1991 | In Giappone viene lanciato il modello <i>STRADA</i> (solo in versione Double Cab). |

3a Generazione

- | | |
|---------------|---|
| Novembre 1995 | Sul mercato thailandese arriva il nuovo pickup <i>L200 STRADA</i> . Il fulcro della produzione è l'impianto thailandese di MSC a Laem Chabang, da cui partono tutte le esportazioni. Tre le versioni disponibili: Single Cab, Club Cab e Double Cab per le esportazioni. Le motorizzazioni sono diesel, da 2,5 o 2,8 litri, mentre la trazione integrale si dota dell'innovativo sistema "Easy Select 4WD". |
|---------------|---|

4a Generazione

- | | |
|-------------|--|
| Agosto 2005 | Il nuovo pickup <i>TRITON</i> viene lanciato dapprima in Thailandia, per poi essere progressivamente commercializzato anche in altri mercati. Tre configurazioni, Single Cab, Club Cab, Double Cab, e una scelta di motorizzazioni che comprende i nuovi diesel common-rail 2.5 e 3.2. La trazione può essere posteriore o integrale con sistema "Easy Select 4WD" o "Super Select 4WD". |
|-------------|--|

5a Generazione

- | | |
|---------------|---|
| Novembre 2014 | La quinta generazione viene introdotta in Thailandia e successivamente negli altri mercati. Sempre tre le varianti di carrozzeria: Single Cab, Club Cab a doppia porta e Double Cab. Un nuovo turbodiesel MIVEC da 2,4 litri, un turbodiesel da 2,5 litri e un benzina 2.4 compongono il ventaglio delle motorizzazioni. La trazione è a due o quattro ruote motrici, con la possibilità di scegliere il sistema "Super Select 4WD-II" dotato di attuatore elettronico. |
|---------------|---|

Prima generazione '78 *Forte/L200*

Oltreoceano si registra un'enorme domanda di piccoli pick-up, soprattutto in Nord America, mercato in cui svolgono il ruolo di veicolo informale destinato agli spostamenti quotidiani e al tempo libero.

Mitsubishi Motors lancia il primo pickup da 1 tonnellata, battezzato *FORTE*, nel settembre 1978 e già dal successivo mese di ottobre dà inizio alle esportazioni in Nord America.

Il nome "*FORTE*", che in italiano non ha bisogno di traduzione, è significativo: sottoposti a rigorosi test di resistenza condotti su larga scala in Nord America, Thailandia e Arabia Saudita, i prototipi danno prova di massima affidabilità. La produzione totale conta circa 657.000 veicoli, distribuiti fra lo stabilimento giapponese di Ohe e, in misura minore, l'impianto thailandese di Laem Chabang.

Il design prende spunto dalla berlina compatta *GALANT* Σ: frontale allungato, minigonna - al debutto assoluto su un truck - e quattro fari rotondi. *FORTE* è alimentato da motori a benzina da 2,0 e 2,6 litri per il Nord America e da un'unità benzina 1.6 per il Giappone e altre regioni. Per i modelli destinati all'esportazione c'è poi un motore diesel da 2,3 litri. Grazie all'ampia carreggiata anteriore (1360 mm) e a un passo di ben 2780 mm, *FORTE* offre un'eccellente stabilità di marcia.

Anche il telaio è sofisticato per essere quello di un veicolo commerciale, con freni a disco anteriori, doppia traversa con molle elicoidali per la sospensione anteriore e ponte rigido con molle a balestra per quella posteriore.

L'elevata silenziosità dell'abitacolo si deve a un approccio senza compromessi ai livelli NVH, complici l'albero di trasmissione in due pezzi e il generoso impiego di materiali di tenuta posizionati in punti strategici.

Mitsubishi Motors fa tesoro dell'esperienza maturata costruendo Jeep e aggiunge un sistema di trazione integrale part-time di nuova concezione, con catena silenziosa a collegamento diretto. Oltre a ridurre i rumori meccanici e le perdite di potenza, il nuovo sistema consente di raggiungere velocità elevate su strada.

Questo modello farà da precursore alla gamma di 4x4 di Mitsubishi Motors, tra cui *PAJERO/MONTERO* e *DELICA*.

Leva trasmissione con nuovo schema di cambio per migliorare i passaggi di marcia

Seconda generazione '86 *STRADA/L200*

Nel marzo del 1986 il modello viene completamente rinnovato.

Gli esterni, rivisitati nel segno di una maggiore eleganza, sfoggiano una nuova griglia anteriore e altre modifiche stilistiche.

Le linee moderne e aerodinamiche suggeriscono anche grande solidità.

Salgono a tre le configurazioni possibili per la carrozzeria: Single Cab in versione lunga e corta, Club Cab e Double Cab; la trazione è a due ruote motrici o integrale; i due motori a benzina 2.0 e 2.6 sono affiancati da un diesel 2.5.

Anche il nome cambia: il modello *STRADA* a doppia cabina introdotto in Giappone nel 1991 viene chiamato *MIGHTY MAX* in Nord America, *TRITON* in Australia e *L200* in altri mercati. In Nord America viene venduto anche da Dodge con il nome di *RAM 50*.

Sono in tutto circa 1.146.000 i veicoli di seconda generazione prodotti nell'impianto giapponese di Ohe e presso lo stabilimento di Laem Chabang in Thailandia.

Terza generazione '95 STRADA/L200

La produzione della terza generazione di *STRADA/L200* prende il via in Thailandia nel novembre 1995. Interni ed esterni vengono sottoposti a un radicale restyling che si traduce in un'estetica distintiva e all'avanguardia.

Il nuovo design riflette l'esigenza dei clienti di avere un pickup da usare anche come autovettura. Il modello si posiziona sul mercato come spazioso veicolo a cinque posti, sufficientemente confortevole e capace sia per il tempo libero che per uso commerciale.

Potenza e prestazioni in fuoristrada migliorano grazie a un motore turbodiesel con intercooler da 2,5 litri e a sistemi come la trazione integrale "Easy Select 4WD". Per soddisfare le aspettative dei clienti abituati al comfort della categoria autovetture, vengono apportati miglioramenti anche alle dotazioni di sicurezze e agli allestimenti.

STRADA/L200 viene commercializzato in Thailandia ed esportato in Europa, Oceania, America Latina, Medio Oriente e Africa. Mitsubishi Motors ne produce all'incirca 1.046.000 esemplari.

Principali caratteristiche:

Estetica completamente rinnovata, che coniuga la robustezza di un pickup e lo stile di un'autovettura.

Interni dall'impronta automobilistica, con rivestimenti alle portiere e generose imbottiture per offrire maggiore comfort.

Area di carico ai vertici della categoria per spaziosità. Motore turbodiesel da 2,5 litri con intercooler, contraddistinto da migliori caratteristiche di guidabilità. Potenziamento delle funzioni di sicurezza attiva e passiva: airbag lato guida, alzacristalli elettrici con protezione anti-intrappolamento e luci dei freni in posizione rialzata.

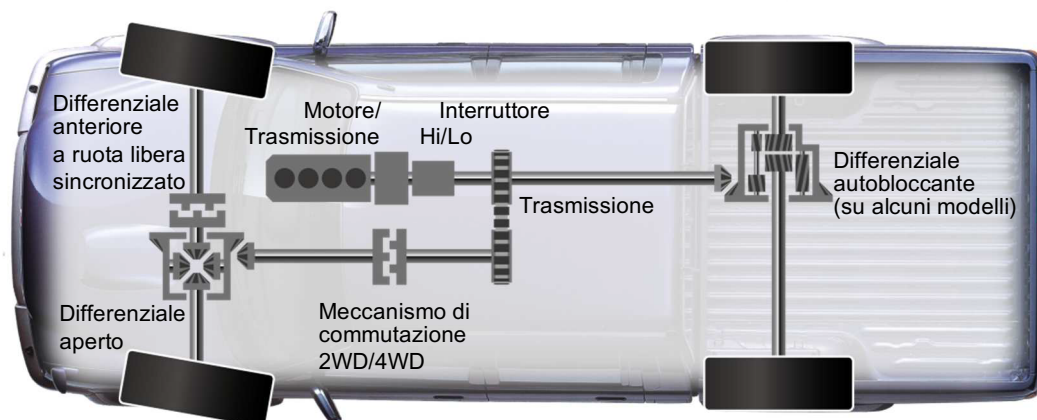
Motore turbodiesel da 2,5 litri con intercooler

Interni di impostazione automobilistica (versione per il Giappone)

Viene adottato il sistema "Easy Select 4WD" di Mitsubishi Motors, con differenziale anteriore a ruota libera sincronizzato, che consente di selezionare la modalità di guida più efficiente a seconda della superficie stradale.

Alcuni allestimenti offrono inoltre in opzione: il sistema ABS di Mitsubishi Motors, che impedisce il bloccaggio delle ruote in frenata per stabilizzare il veicolo e migliorare la manovrabilità, e un differenziale autobloccante (LSD – Limited Slip Differential) per contribuire alla stabilità di guida.

Schema di concetto del meccanismo 4WD (Easy Select 4WD)



Differenziale autobloccante

Quarta generazione '05 TRITON/L200

Nell'agosto 2005 il modello è oggetto di un rinnovamento completo e, dopo il lancio in Thailandia in quello stesso anno, viene esportato gradualmente in circa 150 paesi, diventando un prodotto chiave per la strategia globale di Mitsubishi Motors.

TRITON/L200 punta alla conquista dei mercati mondiali, pertanto viene sviluppato secondo una triplice ottica. Per prima cosa, non doveva limitarsi a soddisfare i requisiti base di un pick-up, quali economia dei consumi, robustezza e affidabilità. Secondariamente, doveva offrire i massimi standard qualitativi per consolidare ulteriormente il marchio a livello mondiale. Infine, doveva rispondere alle esigenze più disparate, non solo quelle della clientela commerciale.

La quarta generazione di TRITON/L200 viene prodotta in un totale di 1.423.000 unità.

Tra i punti caratterizzanti di TRITON/L200 2005 figurano il design innovativo di esterni e interni, un connubio di sportività ed eleganza. L'abitacolo è il più spazioso della categoria, mentre il comfort di marcia dato dalle sospensioni e dalle dotazioni di bordo non ha nulla da invidiare al segmento delle autovetture.

Questi elementi non solo sottolineano l'innovatività di TRITON/L200 sul mercato, ma trasformano l'immagine del pickup come veicolo puramente commerciale, ampliando enormemente la clientela dei pickup di Mitsubishi Motors.

Le motorizzazioni si arricchiscono di un nuovo diesel common-rail a iniezione diretta: potente ma parsimonioso nei consumi, riduce le emissioni e vanta bassi livelli di rumorosità.

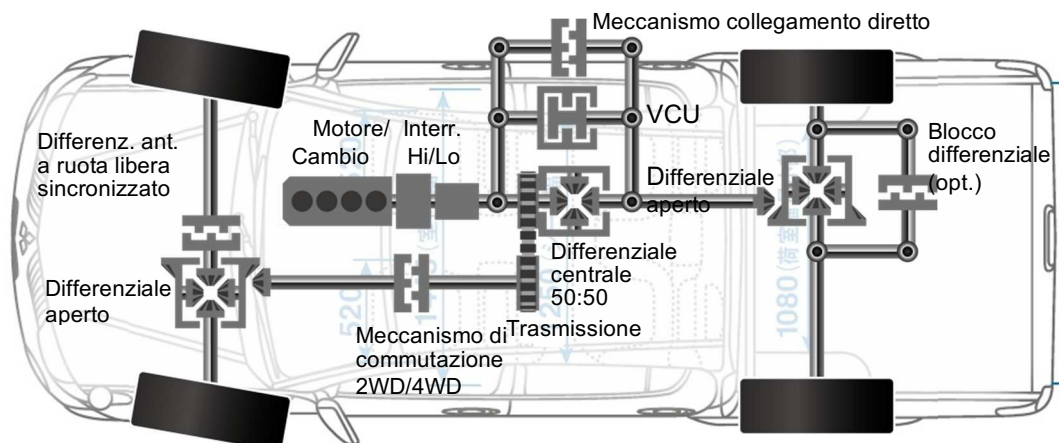
La carrozzeria ridisegnata si aggiudica il punteggio più alto della categoria nei crash test. La partecipazione al Rally di Dakar e ad altre competizioni ribadisce le straordinarie prestazioni del sistema di trazione integrale nell'off-road e dimostra al mondo tutta la robustezza di TRITON/L200.

- Le configurazioni della carrozzeria sono tre: Single Cab, Club Cab e Double Cab.
- Le motorizzazioni comprendono i nuovi diesel common-rail da 2,5 e 3,2 litri.
- La trazione è a due o quattro ruote motrici (con sistema "Super Select 4WD" e "Easy Select 4WD").



L'esclusivo sistema "Super Select 4WD" di Mitsubishi Motors riunisce i vantaggi della trazione integrale part-time e permanente. Grazie al differenziale con mozzo ruota libera sincronizzato, il sistema consente di passare liberamente tra le modalità 2H e 4H anche durante la guida.

Schema di concetto del meccanismo 4WD (Super Select 4WD)



Quinta generazione '14 TRITON/L200

Nel 2014 si giunge alla quinta generazione di TRITON/L200. Il modello viene ulteriormente affinato per rispondere alle sempre più variegata esigenze della clientela. Migliorano le caratteristiche di praticità e robustezza per le applicazioni commerciali, l'approccio sportivo rende il veicolo semplice e divertente da guidare, e il livello di qualità e comfort per tutti i passeggeri a bordo dimostrano come il TRITON/L200 si sia evoluto sino a diventare lo Sports Utility Truck per eccellenza. Sempre tre le varianti di carrozzeria: Single Cab, Double Cab e Club Cab a doppie porte.

Al turbodiesel 2.5 e all'unità benzina 2.4, ulteriormente ottimizzati, si aggiunge un nuovo turbodiesel MIVEC "pulito" da 2,4 litri, caratterizzato da prestazioni eccellenti, una straordinaria economia dei consumi ed emissioni di CO₂ contenute. Inoltre, il modello offre per la prima volta un cambio manuale a 6 rapporti e uno automatico a 5 rapporti con modalità Sport.

I miglioramenti interessano anche la trazione integrale: il sistema "Easy Select 4WD" prevede tre impostazioni – 2H, 4H e 4L – a garanzia della massima aderenza su ogni fondo stradale, mentre il "Super Select 4WD-II" viene dotato di attuatore elettronico. Il modello continua a essere prodotto anche con trazione a due ruote motrici, nella versione standard e nella variante High Rider, che offre la stessa distanza libera da terra del modello 4WD per migliorare le prestazioni sui terreni difficili.

Turbodiesel MIVEC "pulito" da 2,4 litri



Il sistema "Super Select 4WD-II" adotta un differenziale centrale con ripartizione ant/post. 40:60 e un attuatore elettronico che agevola il passaggio tra le modalità di trazione disponibili. Massima aderenza e manovrabilità sono garantite in qualsiasi condizione stradale.

Schema di concetto del meccanismo 4WD (Super Select 4WD-II)

