



40^{ème} anniversaire

Le pick-up MITSUBISHI

Quarante ans d'histoire de pick-up (chronologie)

Le *Forte*, premier pick-up de Mitsubishi Motors, a été lancé en 1978 et exporté sous différents noms, parmi lesquels *L200*. Depuis, 4,7 millions d'unités ont été vendues à travers le monde. C'est un pick-up à l'aise sur tous les types de terrains, n'importe où sur la planète. Il a été développé pour répondre aux souhaits des clients qui cherchaient un pick-up particulièrement fiable et durable, avec une capacité de chargement importante et des niveaux de manœuvrabilité, de praticité et de confort comparables à ceux d'une berline.

Mitsubishi Motors a tiré profit de son expérience dans la fabrication de Jeep pour lancer indépendamment le développement d'un modèle tout-terrain. La transmission intégrale a ainsi fait son entrée dans la gamme en 1980 pour devenir la pierre fondatrice de tous les véhicules 4x4 de Mitsubishi, menant directement aux *Pajero/Montero* et *Delica*.

Les première et deuxième générations de pick-up ont été principalement produites dans l'usine Mitsubishi Motors de Ohe, au Japon. À partir de la troisième génération, en 1995, la production s'est concentrée dans l'usine de Laem Chabang, en Thaïlande, d'où ils sont exportés vers le reste du monde. Ce modèle et cette usine jouent un rôle crucial dans le plan stratégique mondial de Mitsubishi Motors.

1^{ère} génération

Septembre 1978

- Le pickup *Forte* est lancé au Japon et exporté sous différentes appellations, parmi lesquelles *MITSUBISHI TRUCK* et *L200*. Il est exporté vers l'Amérique du Nord dès le mois d'octobre.
- Seule la carrosserie simple cabine est présente au catalogue. Le bloc moteur est un 2,0L essence, avec un 2,6L aussi disponible pour l'Amérique du Nord et un 1,6L pour le Japon et les autres marchés. Un 2,3L Diesel est proposé pour les modèles d'export.

Octobre 1980

- Lancement d'un système de transmission intégrale non-permanente.

2^{ème} génération

Mars 1986

- Refonte du modèle. Trois carrosseries sont maintenant disponibles : Single Cab (court

et long), Club Cab et Double Cab. Des nouvelles transmissions deux et quatre roues motrices sont disponibles, avec des moteurs essence 2,0L et 2,6L, ainsi qu'un 2,5L Diesel (évolution du 2,3L).

Mai 1991

- Lancement sous le nom *STRADA* sur le marché japonais (seulement en Double Cab).

3^{ème} génération

Novembre 1995

- Le nouveau pick-up *L200 STRADA* est lancé en Thaïlande.
- La production se concentre dans l'usine thaïlandaise de Laem Chabang, d'où il est exporté vers le reste du monde.
- Trois carrosseries sont proposées à l'export : Single Cab, Club Cab et Double Cab, avec des motorisations Diesel 2,5L ou 2,8L. La transmission intégrale reçoit l'innovant système « Easy Select 4WD ».

4^{ème} génération

Août 2005

- Le nouveau pick-up Triton est lancé en Thaïlande. Les ventes sur les autres marchés suivent petit à petit.
- Trois carrosseries : Single Cab, Club Cab, Double Cab.
Nouvelles motorisations : 2,5L et 3,2L Diesel à rampe commune.
Transmissions : 4x2 et 4x4 avec les systèmes « Easy Select 4WD » ou « Super Select 4WD ».

5^{ème} génération

Novembre 2014

- La cinquième génération est d'abord lancée en Thaïlande, puis sur les autres marchés.
- Trois carrosseries : Single Cab, Club Cab avec doubles portes et Double Cab.
Motorisations : nouveau 2,4 L MIVEC turbodiesel, 2,5 L turbodiesel et 2,4 L essence.
Transmissions : 4x2 et 4x4, avec système « Super Select 4WD-II » désormais avec commande électronique.

La première génération : *Forte/L200* - 1978

Hors du Japon, la demande pour des petits pick-up est importante, notamment en Amérique du Nord où ils sont utilisés aussi bien pour les loisirs que pour les trajets quotidiens vers le travail ou l'école.

Mitsubishi Motors lance son premier pick-up en septembre 1978 sous le nom *FORTE* et l'exporte vers l'Amérique du Nord dès le mois d'octobre.

Le nom « *FORTE* » signifie « fort » en italien. Les prototypes ont subi des tests d'endurance rigoureux à grande échelle en Amérique du Nord, en Thaïlande et en Arabie Saoudite pour s'assurer de leur fiabilité. Environ 657 000 véhicules ont été produits au total, principalement dans l'usine de Ohe, au Japon, ainsi que dans l'usine de Laem Chabang, en Thaïlande.

Ses lignes s'inspirent de la berline compacte *GALANT Σ*, avec un museau allongé, un déflecteur d'air sur la jupe (pour la première fois sur un utilitaire) et quatre feux ronds. Le *FORTE* est motorisé par des blocs essence 2,0L et 2,6L pour l'Amérique du Nord et un 1,6L essence pour le Japon et les autres marchés. Un 2,3L Diesel est proposé à l'export. Sa largeur de voie de 1 360 mm et son empattement de 2 780 mm lui assure une stabilité maximale.

Le châssis est particulièrement sophistiqué pour un véhicule utilitaire avec des disques de frein à l'avant, des suspensions avant à double triangulation et ressorts hélicoïdaux, des ressorts à lames et un essieu rigide à l'arrière.

L'excellente insonorisation de l'habitacle résulte d'une approche radicale du traitement des bruits et des vibrations, comprenant un arbre de transmission en deux parties et le placement stratégique de matériaux isolants.

Mitsubishi Motors a tiré profit de l'expérience acquise durant de nombreuses années dans la fabrication de Jeep pour développer une transmission intégrale non-permanente fonctionnant grâce à un système de pignons. Celui-ci réduit les bruits de transmission et les pertes de puissance. Il permet en outre de maintenir une vitesse plus élevée sur route.

Ce véhicule est le pionnier de la lignée des 4x4 de Mitsubishi Motors qui s'est poursuivie avec le *PAJERO/MONTERO* et le *DELICA*.

La deuxième génération : *STRADA/L200* - 1986

Une refonte complète du modèle a lieu en mars 1986.

Les lignes extérieures se font plus élégantes avec un nouveau dessin de calandre, entre autres modifications. Ses courbes créent une forme qui évoque la robustesse et la modernité, tout en favorisant son aérodynamisme.

De nombreuses configurations étaient proposées, dont trois carrosseries (Single Cab court ou long, Club Cab, Double Cab), des transmissions deux ou quatre roues motrices, des motorisations essence 2,0 L ou 2,6 L et Diesel 2,5 L.

Son nom aussi a évolué avec l'introduction du modèle double cabine *STRADA* au Japon, en 1991. Ce modèle est aussi appelé *MIGHTY MAX* en Amérique du Nord, *TRITON* en Australie et *L200* sur les autres marchés. Il est aussi vendu par Dodge sous le nom *RAM 50*.

Au total, environ 1 146 000 modèles de deuxième génération sont produits dans l'usine de Ohe, au Japon, et dans l'usine de Laem Chabang, en Thaïlande.

La troisième génération : *STRADA/L200* - 1995

La production de la troisième génération de *STRADA/L200* commence en novembre 1995, en Thaïlande. L'esthétique intérieure et extérieure est entièrement revue pour se montrer plus distinctif et à la pointe du progrès.

Ce nouveau style reflète le besoin des clients pour un pick-up qui puisse aussi bien s'utiliser comme une berline au quotidien. Le modèle se positionne comme un véhicule cinq places spacieux et confortable, assez polyvalent pour une utilisation personnelle et professionnelle.

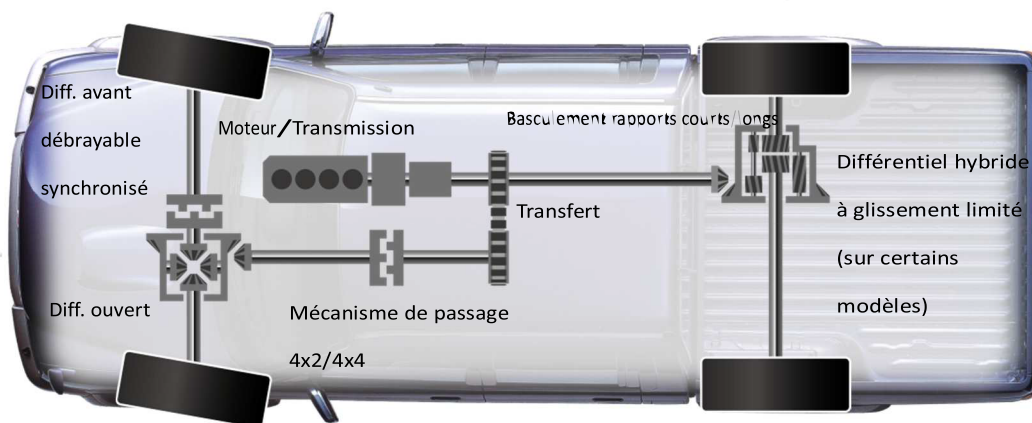
La puissance augmente et les capacités tout-terrain s'améliorent grâce à une motorisation 2,5 L turbo diesel avec échangeur et le « Easy Super Select 4WD ». La sécurité et le niveau d'équipement sont aussi rehaussés pour répondre aux attentes des clients habitués au confort des berlines.

Le *STRADA/L200* est vendu en Thaïlande et aussi exporté vers l'Europe, l'Océanie, l'Amérique Latine, le Moyen-Orient et l'Afrique. Environ 1 046 000 véhicules sont produits au total.

Ses caractéristiques :

- une nouvelle esthétique qui combine la robustesse d'un pick-up avec le style d'une berline ;
- un intérieur évoquant celui d'une voiture de tourisme avec des garnitures de porte moulées et de généreux rembourrages pour le confort ;
- un volume de chargement parmi les plus importants de sa catégorie ;
- le moteur turbodiesel 2,5 L à échangeur qui améliore le confort de conduite ;
- des équipements de sécurité passive et active améliorés, comme l'airbag passager, les vitres électriques avec fonction anti-pincement et des feux stop de haute qualité.

Schéma de principe du mécanisme de transmission intégrale (Easy Select 4WD)



Le système « Easy Select 4WD » de Mitsubishi Motors intègre un différentiel avant débrayable synchronisé qui permet au conducteur de choisir le mode de conduite le plus efficace sur n'importe quelle surface.

Sur certains niveaux de finition, on retrouve : l'ABS Mitsubishi Motors qui empêche les roues de se bloquer au freinage afin de stabiliser le véhicule, ainsi qu'un différentiel hybride à glissement limité (LSD) qui améliore la stabilité.

La quatrième génération : *TRITON/L200* - 2005

En août 2005, une toute nouvelle génération est lancée en Thaïlande avant d'être exportée progressivement dans environ 150 pays à travers le monde, devenant ainsi un modèle important dans la stratégie mondiale de Mitsubishi Motors.

Le *TRITON/L200* s'est appuyé sur trois éléments clefs pour conquérir le monde. Tout d'abord, il dépasse le cahier des charges minimal d'un pick-up qui lui demande d'être économique, durable et fiable. Ensuite, il répond aux standards de qualité les plus exigeants pour renforcer la position de la marque à l'échelle mondiale. Enfin, il répond à de nombreux besoins exprimés par les clients et ne se contente pas d'être un simple véhicule utilitaire.

Au total, 1 423 000 *TRITON/L200* de quatrième génération sont produits.

Le *TRITON/L200* de 2005 se caractérise par un dessin intérieur et extérieur innovant qui évoque la sportivité et l'élégance. Il offre la meilleure habitabilité de sa catégorie tandis que la suspension et les équipements intérieurs lui confèrent un confort de conduite comparable aux berlines.

Ces éléments ne soulignent pas seulement l'aspect innovant du *TRITON/L200* sur le marché, mais cassent aussi l'image du pick-up à vocation purement utilitaire.

Ceci a permis d'étendre largement la clientèle des pick-up de Mitsubishi Motors.

Un nouveau moteur Diesel à injection directe et rampe commune délivre un haut niveau de puissance tout en réduisant les consommations, les émissions et le bruit.

La nouvelle caisse atteint aussi un haut niveau de résistance aux chocs dans sa catégorie. La participation du *TRITON/L200* au rallye Dakar et dans d'autres courses développe ses capacités tout-terrain exceptionnelles et lui bâtit une réputation mondiale de robustesse.

Trois carrosseries sont disponibles : Single Cab, Club Cab et Double Cab.

Parmi les motorisations, on retrouve les nouveaux Diesel 2,5L et 3,2L à rampe commune.

Les transmissions sont 4x2 ou 4x4 (« Super Select 4WD » et « Easy Select 4WD »).

La cinquième génération : *TRITON/L200* - 2014

En 2014, la cinquième génération de *TRITON/L200* affine encore son concept pour répondre à des besoins clients de plus en plus variés. Le nouveau *TRITON/L200* multiplie les qualités pour devenir le « sport utility truck » ultime : une ergonomie et une durabilité accrues pour son utilisation professionnelle, des sensations de sportivité qui le rendent facile et amusant à conduire, une qualité et un confort qui satisfont tous les passagers.

Trois carrosseries sont proposées pour répondre à toutes les utilisations : Single Cab, Double Cab et Club Cab avec double portes.

Les moteurs 2,5 L turbodiesel et 2,4 L essence sont améliorés tandis qu'un nouveau 2,4 L MIVEC turbodiesel « propre » fait son apparition. Il délivre des performances exceptionnelles pour des consommations et des émissions de CO₂ réduites. Une boîte manuelle à six rapports et une automatique à cinq rapports avec un mode sport sont aussi proposées pour la première fois.

La transmission intégrale continue également de se développer. Le système « Easy Select 4WD » a trois positions : 2H, 4H, 4L pour offrir une traction optimale en fonction des conditions. Le « Super Select 4WD-II » fonctionne avec une commande électronique.

La transmission 4x2 est toujours disponible, comprenant la version standard et le modèle « High Rider » qui présente la même garde au sol que la version 4x4 pour conserver un comportement optimal sur les terrains difficiles.



Le "Super Select 4WD-II" adopte un différentiel central avec une répartition de couple 40:60 et une commande électrique qui rend les basculements entre les modes de transmission plus fluide. Ce système offre une traction et une maniabilité optimales sur n'importe quel terrain.

Schéma de principe du mécanisme de transmission intégrale (Super Select 4WD)

