

Los pick-up de Mitsubishi cumplen 40 años de historia

El primer pick-up capaz de transportar una tonelada de Mitsubishi Motors, el Forte, se lanzó en 1978 y se exportó con otros nombres, entre ellos, L200. Desde entonces, se han vendido aproximadamente 4,7 millones de unidades en todo el mundo.

Se trataba de un pick-up con vocación global que podía conducirse en todo tipo de carreteras y superficies, y en cualquier parte del planeta. Esta cualidad se ha mantenido hasta hoy, igual que las premisas de su diseño y de todas sus virtudes, destinadas a satisfacer a sus clientes: fiabilidad, durabilidad, rendimiento de carga útil sobresalientes y unos niveles de manejabilidad, practicidad en el día a día, comodidad y conducción a la par con los SUV.

Mitsubishi Motors aprovechó su experiencia en la fabricación de Jeeps para llevar a cabo el desarrollo independiente de un modelo todoterreno. En consecuencia, el sistema 4WD se agregó a su gama en 1980, que se convirtió en la base de todos los vehículos Mitsubishi con tracción integral y se aplicó directamente al Montero y al Delica 4WD.

Las pick-up de primera y segunda generación se fabricaron principalmente en la planta de Mitsubishi Motors en Ohe (Japón). Desde el modelo de tercera generación en 1995, la producción se ha concentrado en la planta Laem Chabang (Tailandia), desde donde se exportan a todo el mundo. Tanto el modelo como la fábrica desempeñan un papel fundamental en el plan estratégico global de Mitsubishi Motors.

1ª generación

Septiembre de 1978

- El pick-up Forte de una tonelada debutó en Japón y se exportó con nombres como Mitsubishi Truck y L200. Las exportaciones a América del Norte comenzaron en octubre. La única opción de carrocería es una sola cabina. La potencia proviene de un motor gasolina de 2.0 litros, con la opción de un 2.6 litros para América del Norte y un 1.6 litros para Japón y para otras regiones.

Octubre de 1980

Se introdujo un motor diésel de 2.3 litros para las exportaciones generales. También un sistema de tracción 4WD a tiempo parcial.

2ª generación

Marzo de 1986

- El modelo cambia por completo. Ahora se ofrecen variantes que incluyen tres tipos de carrocería: Single Cab, Club Cab y Double Cab, con modelos cortos y largos disponibles en Single Cab. Se añadían nuevas opciones de tren motriz 2WD y 4WD, con motores de gasolina de 2.0 litros y 2.6 litros y un diésel de 2.5 litros (aumentaba desde los 2.3 litros).

Mayo de 1991

- Se lanza como Strada en el mercado japonés (solo doble cabina).

3ª generación

Noviembre de 1995

- Se presenta en Tailandia el nuevo modelo de pick-up L200 Strada.

- La producción se concentraba en la planta de MSC Thai Laem Chabang, desde donde se exportaba a todo el mundo.
- Tres variantes de carrocería que incluyen Single Cab, Club Cab y Double Cab para las exportaciones. Propulsado por motores diésel de 2.5 o 2.8 litros. El sistema 4WD añade el innovador "Easy Select 4WD".

4ª generación

Agosto de 2005

- El nuevo pick-up debutó en Tailandia. Las ventas en otros mercados comenzaron después, secuencialmente.
- Configuraciones de tres carrocerías: Single Cab, Club Cab, Double Cab, y los motores incluyen diésel de raíz común de 2.5 y 3.2 litros de nuevo desarrollo. Las opciones de transmisión son 2WD y 4WD equipadas con los sistemas "Easy Select 4WD" o "Super Select 4WD".

5ª generación

Noviembre de 2014

- La quinta generación debuta en Tailandia, tras lo cual se amplían las ventas a otros mercados.
- Configuraciones de tres cuerpos: Single Cab, Club Cab y Double Cab. Se introduce un turbodiésel MIVEC de 2.4 litros de nuevo desarrollo, otro turbodiésel de 2.5 litros y un gasolina de 2.4 litros. Las opciones de transmisión son 2WD y 4WD, con la disponibilidad del sistema "Super Select 4WD-II", que adoptó un actuador electrónico de dial en lugar del hasta ahora convencional palanca transfer.

1ª generación, 1978

Existe una gran demanda en el extranjero de pick-up pequeños, especialmente en Estados Unidos, donde se utilizan a diario para ir a trabajar, al colegio o como vehículo de ocio. Mitsubishi Motors presentó en septiembre de 1978 su primer pick-up de una tonelada, al que llamó Forte, y comenzó a exportarlo a EE.UU a partir del mes de octubre.

El nombre, "Forte" significa "fuerte" en italiano, y tiene todo el sentido: los prototipos se sometieron a rigurosas pruebas de resistencia a gran escala en América del Norte, Tailandia y Arabia Saudí para garantizar su fiabilidad. Un total de 657.000 vehículos se produjeron en la planta de Ohe en Japón y parcialmente en la fábrica de Laem Chabang en Tailandia.

El estilo se inspiró en la berlina compacta Galant, con un capó largo, una toma de aire en el faldón que se introdujo por primera en este tipo de vehículos, y cuatro faros redondos, como principales características. El Forte estaba impulsado por un motor de gasolina de 2.0 litros (2.6 litros para EE.UU) y un 1.6 litros para Japón y otros países. El motor diésel de 2.3 litros estaba también disponible para las exportaciones generales. Su amplia vía delantera de 1.360 mm y su larga distancia entre ejes de 2.780 mm garantizaban aplomo y por tanto una excelente estabilidad de conducción.

El chasis también era sofisticado para un vehículo comercial, con frenos de disco delanteros, muelles de doble horquilla para la suspensión delantera y ballesta y eje rígido en la parte trasera.

El interior, muy silencioso, tenía un rendimiento en cuanto a ruidos, vibraciones y asperezas inédito en un coche así, que incluye el uso generoso de materiales de sellado colocados estratégicamente.

Mitsubishi Motors aprovechó sus muchos años de experiencia en la fabricación de Jeeps, y agregó un sistema de transmisión 4WD a tiempo parcial de nuevo desarrollo. Esta novedad redujo el ruido de los engranajes y permitió la conducción a altas velocidades por carretera.

Este modelo fue el precursor de la gama 4WD de Mitsubishi Motors, en la que entraron el Pajero/Montero y el Delica.

2ª generación, 1986

En marzo de 1986 el modelo cambió por completo. El exterior estrenaba una imagen elegante con un nuevo diseño de la parrilla frontal, entre otros detalles. Y las líneas creaban unas formas que transmitían robustez y modernidad, al tiempo que mejoran la eficiencia aerodinámica.

Se ofreció una variedad más amplia de configuraciones, incluyendo tres tipos de carrocería: Single Cab, Club Cab, Double Cab, carrocería corta y larga disponible para las variantes de cabina simple, transmisiones 2WD y 4WD, motores de gasolina de 2.0 y 2.6 litros y diésel de 2.5.

El nombre también cambió: el Strada de doble cabina se introdujo en Japón en 1991. El modelo también se llamó MIGHTY MAX en Estados Unidos, Triton en Australia y L200 en otras regiones. En EE.UU, llegó a ser vendido por Dodge como RAM 50.

Se produjeron aproximadamente 1.146.000 ejemplares de esta 2ª generación en la planta de Ohe en Japón y en la planta de Laemt Chabang en Tailandia.

3ª generación, 1995

La producción de la tercera generación Strada/L200 comenzó en noviembre de 1995 en Tailandia. Los diseños del interior y el exterior se revisaron completamente para darle un aspecto vanguardista y mayor personalidad.

El nuevo estilo reflejó la necesidad del cliente de tener un pick-up que también pudiera usarse como un automóvil de pasajeros para uso privado. El modelo se posicionó como un espacioso cinco plazas que era lo suficientemente cómodo y capaz para actividades de ocio, además de comerciales.

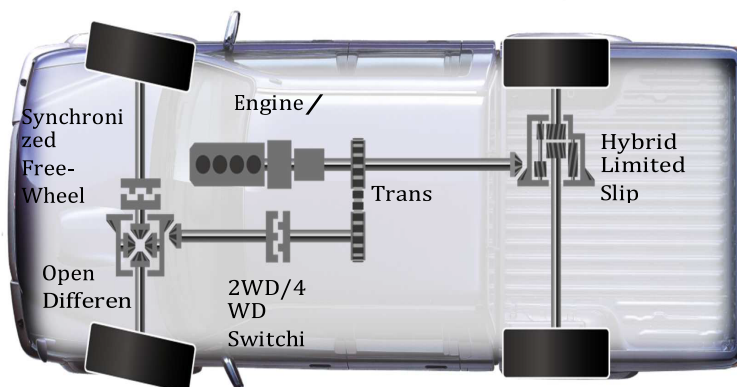
La potencia y el rendimiento fuera de la carretera se mejoraron con un motor turbodiésel de 2.5 litros y características como el sistema "Easy Select 4WD". Los niveles de seguridad y equipamiento también se mejoraron para satisfacer las expectativas de conductores acostumbrados a los niveles de confort de los SUV.

El Strada/L200 se vendió en Tailandia y también se exportó a Europa, Oceanía, América Latina, Oriente Medio y África. Se fabricaron un total de 1.046.000 ejemplares.

Estas fueron las novedades:

- Una nueva apariencia fresca y moderna que combinaba la dureza de un pick-up con el estilo de un automóvil de pasajeros.
- Un interior con una sensación de berlina, con los revestimientos de las puertas moldeados y acolchados y de gran tamaño, para una mayor comodidad.
- Un área de carga espaciosa que se encontraba entre las más grandes de su clase.
- El motor turbodiésel de 2.5 litros con una mejor respuesta.
- Funciones de seguridad activa y pasiva mejoradas, como airbag para el conductor, elevelunas eléctricos y luces de freno en posición elevada.
- Se adoptó el sistema “Easy Select 4WD” de Mitsubishi Motors, con su diferencial delantero de rueda libre sincronizada que permite al conductor elegir el modo de conducción más eficiente para cualquier superficie de carretera.
- En algunos niveles de equipamiento estaban disponibles: ABS, que evita que las ruedas se bloqueen durante la frenada para estabilizar las reacciones del vehículo; y un diferencial de deslizamiento limitado híbrido (LSD) que mejora la estabilidad de conducción.

Diagrama del mecanismo 4WD (Easy Select)



4ª generación, 2005

En agosto de 2005, se produjo un cambio completo en el modelo. Desde Tailandia se exportó paulatinamente a 150 países en todo el mundo, convirtiéndose en un modelo crucial en la estrategia global de Mitsubishi Motors.

El Triton/L200 se desarrolló con las siguientes tres características claves y necesarias para conquistar el mundo: primero, tenía que superar los requisitos básicos de rendimiento de los pick-up, como economía, durabilidad y fiabilidad. En segundo lugar, debía alcanzar los más altos estándares de calidad para fortalecer aún más la imagen de la marca a escala global. Y, por último, tenía que satisfacer una amplia variedad de necesidades de los clientes, no solo ser un vehículo de trabajo.

Se fabricaron un total de 1.423.000 unidades de la cuarta generación del Triton/L200. El modelo incluía un diseño interior y exterior innovador que sugería deportividad y estilo al mismo tiempo. Su buen aprovechamiento del habitáculo lo convirtió en el más espacioso de su clase, mientras que la suspensión y el equipamiento interior le daban una comodidad de conducción capaz de competir con los automóviles de pasajeros. Todas estas virtudes no solo resaltaron la capacidad de innovación del Triton/L200 en el mercado, sino que también disiparon la imagen general de los pick-up como vehículos meramente comerciales. Todo esto amplió enormemente la base de clientes de los pick-up de Mitsubishi Motors.

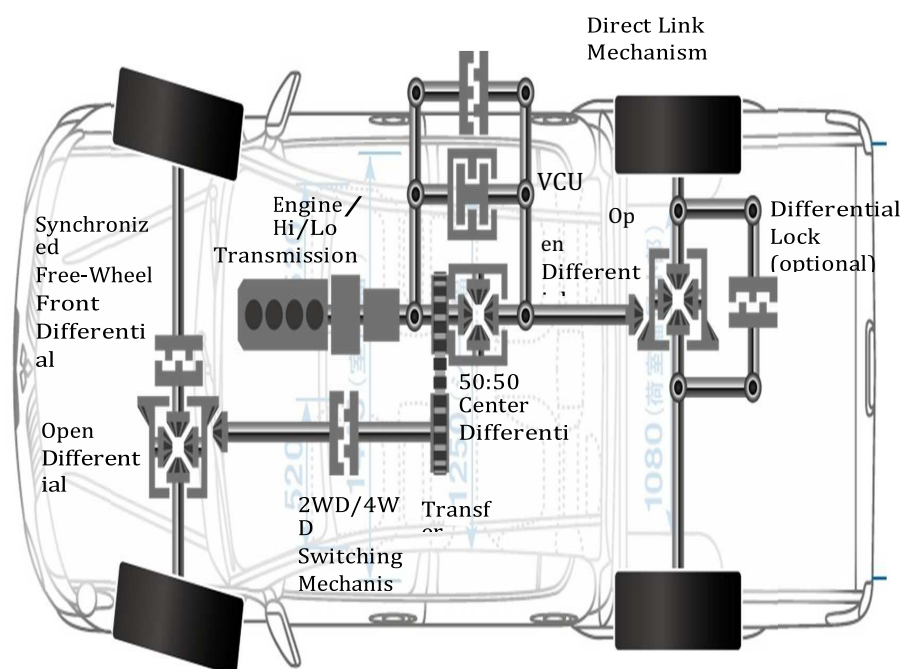
También trajo innovaciones bajo el capó. Un motor diésel de nuevo desarrollo common-rail de inyección directa que rendía elevada potencia, al tiempo que contenía el consumo de combustible y reducía las emisiones de escape y los niveles de ruido.

En cuanto a la carrocería y el chasis, logró en los 'crash test' el grado más alto de resistencia a las colisiones en su clase. La participación en el rally Dakar y otras exigentes carreras, les permitió a los ingenieros de Mitsubishi aumentar aún más las capacidades de su transmisión 4WD y, sobre todo, fueron el altavoz que dio a conocer a todo el mundo la dureza del L200.

- La carrocería incluye tres configuraciones: Single Cab, Club Cab y Double Cab.
- Se desarrollan los motores diésel de 2.5 y 3.2 litros.
- Las unidades motrices son 2WD y 4WD ("Super Select 4WD" y "Easy Select 4WD").



Diagrama del Sistema 4WD (Super Select 4WD)



Equipado con el sistema único de Mitsubishi Motors "Super Select 4WD", que combina los beneficios de una tracción integral a tiempo parcial y completo y que permite elegir accionando un botón entre tracción a uno o dos ejes, incluso con el vehículo en movimiento.

5ª generación, 2014

En 2014, la quinta generación del L200 refina aún más el concepto de versatilidad de este pick-up para satisfacer las necesidades cada vez más diversas de los clientes. La usabilidad y durabilidad mejoradas para uso comercial, una sensación deportiva que lo vuelve sencillo y al mismo tiempo divertido de conducir, la calidad de los acabados que enseguida percibe el cliente y la comodidad para cada pasajero son cualidades que el nuevo L200 ha logrado evolucionando el concepto "Ultimate Sports Utility Truck" (pick-up deportivo de máxima utilidad).

Se ofrecen tres tipos de configuraciones para cumplir con cada propósito de los clientes y adaptarse a sus necesidades: Simple Cab, Double Cab y Club Cab de doble puerta.

El turbodiesel de 2.5 litros y los motores de gasolina de 2.4 litros han sido mejorados y se ofrecen ahora junto con un turbodiesel MIVEC de 2.4 litros de nuevo desarrollo. Ofrece un rendimiento superior al tiempo que logra una considerable economía de combustible y reduce las emisiones de CO₂. También se ofrecen por primera vez una transmisión manual de seis velocidades y una automática de cinco, con funcionamiento Sports Mode.

Los sistemas 4WD continúan desarrollándose también. El "Easy Select 4WD" tiene tres posiciones: 2H, 4H y 4L para proporcionar una tracción óptima que se adapte a las condiciones de la carretera, y el "Super Select 4WD-II", incluye un mando electrónico.

Diagrama del mecanismo 4WD (Super Select 4WD-II)

Equipado con el " Super Select 4WD-II", que adopta un diferencial de reparto desigual de la fuerza entre los dos ejes (40:60) y un mando electrónico que facilita la selección de los modos de tracción. El sistema aporta un agarre óptimo y un comportamiento superior en cualquier condición de la carretera.



4WD Mechanism Concept Diagram (Super Select 4WD-II)

