

Nächste Generation L200 (MY20) – EU Specs

Vorläufige Spezifikationen (vorb. endgültiger Homologation)

	Club Cab 4WD M/T	Double Cab 4WD M/T	Double Cab 4WD A/T
Gesamtlänge	5.295 mm	5.305 mm	5.305 mm
Gesamtbreite	1.815 mm	1.815 mm	1.815 mm
Gesamthöhe	1.780 mm	1.780 mm	1.780 mm
Radstand	3.000 mm	3.000 mm	3.000 mm
Spurweite vorn/hinten	1.520 mm / 1.515 mm	1.520 mm / 1.515 mm	1.520 mm / 1.515 mm
Ladekantenhöhe	850 mm	850 mm	850 mm
Wendekreis	11,80 m	11,80 m	11,80 m

Laderaumlänge	1.850 mm	1.520 mm	1.520 mm
Laderaubbreite	1.470 mm	1.470 mm	1.470 mm
Laderaumhöhe	475 mm	475 mm	475 mm

Anhängelast – gebremst (bei 12 % Steigung)	3.000 kg	3.100 kg	3.100 kg
Leergewicht ca., ausstattungsabhängig	1.935 to 1.990 kg	1.970 to 2.035 kg	1.970 to 2.035 kg
Anzahl der Sitzplätze	4 pax	5 pax	5 pax

Bodenfreiheit unbeladen	205 mm	205 mm	205 mm
Böschungswinkel vorn	30°	30°	30°
Rampenwinkel	24°	24°	24°
Böschungswinkel hinten	22°	22°	22°
Kippwinkel	45°	45°	45°

Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung an Doppel-Dreieckslenkern und Querstabilisatoren	Einzelradaufhängung an Doppel-Dreieckslenkern und Querstabilisatoren	Einzelradaufhängung an Doppel-Dreieckslenkern und Querstabilisatoren
Hinterradaufhängung	Ungeteilte, spurkonstante Banjo-Achse an Blattfedern	Ungeteilte, spurkonstante Banjo-Achse an Blattfedern	Ungeteilte, spurkonstante Banjo-Achse an Blattfedern
Lenkungsart	Servounterstützte Zahnstangenlenkung	Servounterstützte Zahnstangenlenkung	Servounterstützte Zahnstangenlenkung
Bremsanlage vorne	Innenbelüftete Scheibenbremsen vorn (294 / 320 mm)	Innenbelüftete Scheibenbremsen vorn (294 / 320 mm)	Innenbelüftete Scheibenbremsen vorn (294 / 320 mm)
Bremsanlage hinten	Trommelbremsen hinten 295 mm	Trommelbremsen hinten 295 mm	Trommelbremsen hinten 295 mm
Reifengröße*	245/70R16 oder 265/60R18	245/70R16 oder 265/60R18	245/70R16 oder 265/60R18

* Abhängig von Markt und Modell

Motortyp	4N14 D4 Type 4 Zylinder DOHC, 16 Ventile Turbodiesel- Direkteinspritzung mit Ladeluftkühlung SCR Katalysator mit Adblue* Automatisches Start-Stopp- System	4N14 D4 Type 4 Zylinder DOHC, 16 Ventile Turbodiesel- Direkteinspritzung mit Ladeluftkühlung SCR Katalysator mit Adblue* Automatisches Start-Stopp- System	4N14 D4 Type 4 Zylinder DOHC, 16 Ventile Turbodiesel- Direkteinspritzung mit Ladeluftkühlung SCR Katalysator mit Adblue* Automatisches Start-Stopp- System
-----------------	---	---	---

* AdBlue ist eine eingetragene Marke des Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)

Bohrung x Hub (mm) (Hubraum)	86.0 x 97.6 mm (2,268 cc)	86.0 x 97.6 mm (2,268 cc)	86.0 x 97.6 mm (2,268 cc)
Verdichtung x:1	14.4	14.4	14.4
Leistung in PS	150 PS	150 PS	150 PS
Drehmoment	400 Nm	400 Nm	400 Nm
Drehzahl bei max. Leistung	3,500 rpm	3,500 rpm	3,500 rpm
Drehzahl bei max. Drehmoment	1,750 – 2,250 rpm	1,750 – 2,250 rpm	1,750 – 2,250 rpm

Getriebe	6 M/T	6 M/T	6 A/T
Allradantriebssysteme	Zuschaltbares „Easy Select 4WD“ oder Permanentes „Super Select 4WD-II“	Zuschaltbares „Easy Select 4WD“ or Full-time “Super select 4WD-II” w/low gear	Part-time “Easy Select 4WD” w/low gear or Full-time “Super select 4WD-II” w/low gear
Hinterachsdifferenzial sperrbar zu 100 %*	Ja	Ja	Ja
Off Road Features* - Off-Road Mode - Bergabfahrhilfe	n/a n/a	Yes yes	Yes yes

* Abhängig von Markt und Modell

Abgasnorm	EURO 6d-TEMP	EURO 6d-TEMP	EURO 6d-TEMP
Kraftstoffverbrauch* (WLTP-Verfahren / kombiniert)	8.8 l/100km*	8.8 l/100km*	9.7 l/100km*
CO2-Emissionen * (WLTP-Verfahren / kombiniert)	231 g/km*	231 g/km*	254 g/km*

*Vorbehaltlich der endgültigen Homologation

Höchstgeschwindigkeit*	174 km/h	171 bis 174 km/h	171 bis 174 km/h
-------------------------------	----------	------------------	------------------

*Wo erlaubt.
