

Nowa generacja ASX (model 2020)

Impact & Impulse

ASX jako trzeci najpopularniejszy samochód Mitsubishi Motors Corporation w skali globalnej (po Outlanderze i L200), jest kluczowym modelem w strategii firmy.



Dlatego też po dziewięciu latach sukcesów na światowych rynkach firma MMC postanowiła zainwestować w znaczącą modernizację tego modelu, wyraźnie wykraczającą poza branżowe standardy tak zwanych liftingów. Zmiany objęły między innymi:

- Nowy przód samochodu zaprojektowany zgodnie z linią stylistyczną MMC „Dynamic Shield” (dynamiczna tarcza), ze zmianą wszystkich elementów karoserii znajdujących się przed przednią szybą
- Nowe części z tworzywa sztucznego (zderzaki przedni i tylny)
- Nowy system oświetlenia zewnętrznego LED (z przodu i z tyłu)
- Nowe kolory, detale i obręcze kół
- Zmodernizowana deska rozdzielcza z 8-calowym ekranem
- Nowe funkcje systemu łączności z telefonem SDA*

- Zmodernizowany układ napędowy
 - o Wyróżniający się wysokim momentem obrotowym 2-litrowy silnik benzynowy SOHC MIVEC (o mocy 150 KM przy maksymalnym momencie obrotowym 6000 obr/min i 195 Nm przy 4200 obr/min), z 5-biegową przekładnią manualną lub z 6-biegową przekładnią INVECS-III CVT z trybem sportowym*
- Powrót wersji z napędem 4WD*

ASX nowej generacji będzie wprowadzany na rynki w Europie (kraje MME**) od września 2019*.

2009 MMC wybiera SUV w rozmiarze kompaktowym

Wprowadzenie Mitsubishi ASX na rynek w 2009 roku (wiosną 2010 w Europie), pozwoliło firmie na zaoferowanie swoich eksperckich doświadczeń w zakresie napędów 4WD i pojazdów SUV szerszej grupie nabywców poszukujących samochodu o numer mniejszego od średniej wielkości Outlandera. Warto podkreślić, w tamtym czasie segment kompaktowych SUV-ów dopiero zaczynał się rozwijać.

Będąc jednym z pierwszych przedstawicieli tego gatunku, ASX, powstał jako kolejny etap rozwoju projektu wszechstronnej architektury Mitsubishi Motors „Project Global” i jako przełożenie na język seryjnej produkcji dobrze przyjętego samochodu Concept-cX, zaprezentowanego podczas Salonu Samochodowego we Frankfurcie:



ASX szybko znalazł swoich odbiorców, poczynając od Europy (25% światowej sprzedaży) i pozostawał tu bestsellerem Mitsubishi Motors przez kilka lat z rzędu z ponad 30% udziałem w sprzedaży MMC:

Rok kalendarzowy	ŁĄCZNIE SPRZEDAŻ ASX W EUROPIE** (dane z krajów MME)	Udział w sprzedaży w krajach MME*
2010	22 361	17,7%
2011	48 061	35,5%
2012	32 385	35,8%
2013	26 813	28,1%
2014:	36 127	30,5%
2015	46 328	30,2%
2016	36 691	26,2%
2017	40 308	28,9%
2018	32 362	19,6%
2019 - do 30 kwietnia	11 472	18%
Razem	332 908	27.1%

W skali światowej, ze sprzedażą ponad 1,36 miliona samochodów (do marca 2019 – dane MMC z roku fiskalnego), ASX odnosił podobne sukcesy na ponad 90 rynkach różnych regionów:

- Europa Zachodnia 343 241 egzemplarzy sprzedaży skumulowanej
- Ameryka Północna: 312 229 egzemplarzy sprzedaży skumulowanej
- Chiny: 260 481 egzemplarzy sprzedaży skumulowanej
- Ros./Ukr./Kaz. 116 333 egzemplarzy sprzedaży skumulowanej
- Australia: 110 161 egzemplarzy sprzedaży skumulowanej
- Japonia: 36 339 egzemplarzy sprzedaży skumulowanej
- Pozostałe rynki: 182 212 egzemplarzy sprzedaży skumulowanej

Obecnie ASX jest najmniejszym samochodem SUV Mitsubishi Motors, obok ostro nakreślonego Eclipse Cross (SUV coupe) i flagowego modelu Outlander/Outlander PHEV. Mitsubishi ASX nadal będzie oferował połączenie atrakcyjnego stylu SUV, kompaktowych rozmiarów zewnętrznych, praktyczności i bezpieczeństwa napędu 4WD – cech tak ważnych dla klientów z ośrodków miejskich, którzy nie stronią od aktywnego trybu życia.

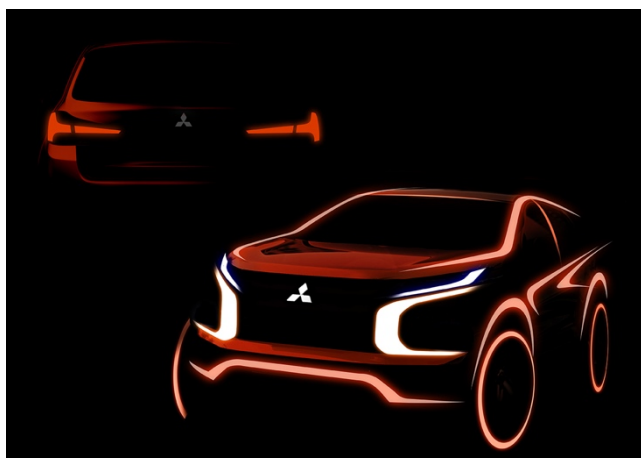
2020 - Dynamiczna tarcza (Dynamic Shield) / faza 2

Zdolność ASX do przyciągnięcia klientów od debiutu w 2010 roku była wspierana przez konsekwentne odświeżanie projektu co trzy lata, aby nadążyć za trendami rynkowymi i ewolucją wizerunku marki Mitsubishi.

Tak było w 2013 roku (kiedy kontury przedniego wlotu powietrza w stylu „Jet Fighter” zostały złagodzone) i ponownie w 2016 roku (po wdrożeniu nowej identyfikacji wizualnej samochodów Mitsubishi Motors określanej jako „Dynamic Shield”).



W 2019 roku Mitsubishi ASX (jako model roku 2020) w pełni odzwierciedla koncepcję „Dynamic Shield” dzięki zupełnie nowemu projektowi przedniej części samochodu, z wykorzystaniem całkowicie nowych części nadwoziowych, co oznaczało konieczność znacznych inwestycji w nowe roboty, formy i oprzyrządowanie, a to z kolei podkreśla znaczenie tego modelu dla firmy MMC.



Nowy styl samochodu opisywany jako „wyrazisty i błyskotliwy”, podkreśla kluczowe cechy modelu i dobrze oddaje 80-letni dorobek marki Mitsubishi związany z samochodami 4x4.

- **Widok z przodu:**

„Dynamic Shield” drugiej generacji***, wizualnie powiększa ASX z jego maską silnika zachodzącą na ostrzej ukształtowane błotniki oraz kombinacją wyraźnych poziomych i pionowych struktur nadwozia.

W nowy przedni zderzak wkomponowano po obu jego stronach osłony ochronne, a poprowadzone pod kątami prostymi pionowe i poziome linie przedniego wlotu powietrza i współgrające z nimi akcenty, wraz z płytą osłonową podwozia podkreślają siłę i wytrzymałość.

Również prostokątna forma kierunkowskazów i świateł przeciwmgielnych LED umieszczonych pod reflektorami LED, wyeksponowanych poprzez umieszczenie ich niemal w narożnikach przeprojektowanego zderzaka, przyczynia się do pełnego brawury wyglądu ASX nowej generacji.

- **Widok z tyłu:**

Tę samą logikę zastosowano w projekcie tylnej części nadwozia, gdzie ASX otrzymał tylne oświetlenie LED (z wyjątkiem kierunkowskazów) w formie wydłużonego poziomego ostrza rozciągającego się na całej szerokości samochodu, co podkreśla tę szerokość i stabilną sylwetkę samochodu.

Stylizacja nowego tylnego zderzaka sugeruje siłę dzięki ostrzejszym konturom, ukształtowaniu naroży i starannie dobranej formie dolnej płyty osłonowej.

Nowe metalizowane kolory nadwozia* (Red Diamond i Oak Brown), nowe akcenty* (listwy na przednich błotnikach, ...) i nowe 18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich dodatkowo uwypuklają odnowioną „osobowość” ASX.

2020 - Precyzja projektu i wykonania

Nowe nadwozie charakteryzuje mocniejsza stylizacja, której towarzyszą subtelne detale. We wnętrzu ASX model 2020 łatwo zauważyć zmiany dokonane w tym samym kierunku. Ewolucja zaowocowała starannym doбором nowych materiałów, zarówno w przypadku tapicerki materiałowej, jak i skórzanej, ulepszoną ergonomią (nowe pokrętła sterowania systemem ogrzewania i klimatyzacji) oraz czarną materiałową podsufitką.

Wysoka jakość nowych elementów wnętrza uzupełnia subtelne ulepszenia wprowadzone w poprzednim roku modelowym, jak eleganckie metaliczne detale wykończeniowe dolnej konsoli środkowej czy miękkie w dotyku wykończenie po obu stronach tej konsoli na wysokości kolan kierowcy i pasażera.

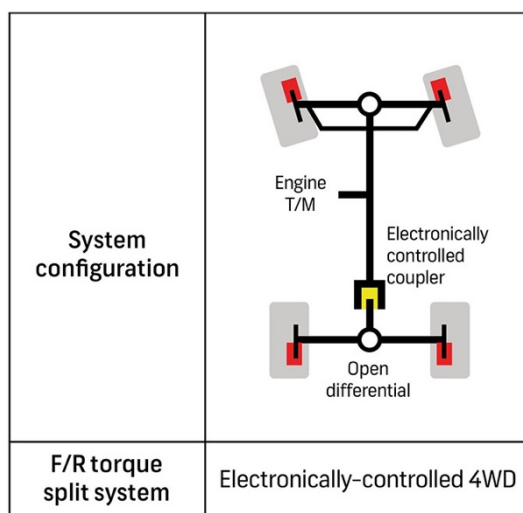
2020 - Sprytniejszy Smart Link

W ASX model 2020 w specyfikacjach na rynki europejskie pojawiła się nowa, bogatsza funkcjonalnie wersja systemu multimedialnego Smartphone-link Display Audio (SDA)*, zapewniająca bardziej zaawansowane możliwości:

- Rozmiary wyświetlacza zostały zwiększone, jego przekątna wzrosła z 7 do 8 cali.
- Pliki wideo zapisane na nośniku pamięci USB będzie można oglądać na ekranie SDA****.
- Uruchomienie systemu będzie trwało krócej niż poprzednio i rozpocznie się po włączeniu zapłonu.
- Funkcja nawigacji jest teraz udostępniana przez system TomTom *. Aby uzyskać informację o ruchu w czasie rzeczywistym wystarczy połączyć się z internetem za pomocą smartfona.

2020 - Napęd 4WD powraca do Europy

Korzystając z gromadzonej od dekad fachowej wiedzy, zdobytej w tym czasie reputacji i zgodnie z pozycjonowaniem rynkowym jako eksperta SUV z ponad 80-letnim doświadczeniem w dziedzinie napędu na 4 koła****, Mitsubishi Motors postanowiło po krótkiej przerwie ponownie zaoferować wersję 4WD europejskim nabywcom modelu ASX.



Stały układ napędu na 4 koła w modelu ASX daje do wyboru trzy tryby pracy, pozwalając na dostosowanie kontroli trakcji do preferencji kierowcy oraz do warunków drogowych.

Centralny mechanizm różnicowy otrzymał elektronicznie sterowane sprzęgło, które wykorzystuje sterowanie ze sprzężeniem wyprzedzającym w celu optymalnego podziału momentu napędowego na przednie i tylne koła, bazując na danych z czujników otwarcia przepustnicy, prędkości pojazdu, na sygnałach określających warunki drogowe i na działaniach kierowcy:

- W trybie jazdy 2WD moment napędowy jest przekazywany tylko na przednie koła, ułatwiając prowadzenie i zmniejszając zużycie paliwa..
- W trybie jazdy 4WD AUTO rozdział momentu napędowego podlega zmianom, aby umożliwić skuteczną jazdę i prowadzenie na drogach gruntowych i / lub w niekorzystnych warunkach drogowych (rozdział momentu od 98% na przód / 2% na tył, do 50% na przód / 50% na tył).
- W trybie jazdy 4WD LOCK, około 1,5 razy więcej momentu napędowego trafia na koła tylne, niż w trybie 4WD AUTO. Pozwala to na maksymalne wykorzystanie możliwości napędu 4WD i przyczepności kół na bardzo śliskich nawierzchniach lub gdy samochód grzęźnie w śniegu, czy w piasku.

W trybach 4WD AUTO i 4WD LOCK stabilność pojazdu jest dodatkowo poprawiana dzięki udziałowi kół tylnych w przenoszeniu napędu na nawierzchnię. Ponadto poprawiono trakcję, co ma szczególne znaczenie na ciasnych zakrętach, gdy przy ruszaniu przednie koła są skręcone.

Zwarty w budowie i lekki system 4WD modelu ASX pozwala na uzyskiwanie stosunkowo niskiego zużycia paliwa, także dzięki zastosowaniu oleju o niskiej lepkości w skrzyni rozdzielczej.

Wreszcie, jeśli chodzi o ergonomię obsługi, zmiana trybu pracy układu przeniesienia napędu jest łatwa, kierowca musi tylko przekręcić podświetlone, łatwe do uchwycenia, umieszczone w widocznym dla kierowcy miejscu pokrętło znajdujące się między przednimi fotelami.

2020 - Wysoki moment obrotowy

By lepiej dopasować się do mocniejszej „osobowości” ASX w modelu roku 2020, Mitsubishi Motors zdecydowało się zastąpić benzynowy silnik o pojemności 1,6 litra większym silnikiem « 4J11 » o pojemności 2,0 litra, który stosowany jest w modelu Outlander.

Uwagi szczegółowe

- Rezygnacja ze stosowania silnika z dwoma wałkami rozrządu w głowicy (DOHC) i zastąpienie go bardziej zwartą konstrukcją z pojedynczym wałkiem rozrządu w głowicy (SOHC) przyczynia się - proporcjonalnie - do utrzymania masy jednostki napędowej.
- Dwulitrowy silnik SOHC «4J11» wyposażony jest w system MIVEC bezstopniowej regulacji faz zaworów Mitsubishi Motors ("Mitsubishi Innovative Valve timing Electronic Control system"), który pozwala na obniżenie zużycia paliwa poprzez zmniejszenie strat tłoczenia.
- Nowy układ napędowy ASX można będzie zamówić z systemem AS&G firmy MMC, współpracującym zarówno z przekładnią manualną, jak i z przekładnią bezstopniową CVT.
- W porównaniu do poprzednio stosowanego silnika o pojemności 1,6 litra, silnik o większej pojemności skokowej oferuje lepsze osiągi, przydatne w trudnym terenie lub w czasie holowania przyczepy (Dane MMC samochodu w specyfikacji europejskiej - do ostatecznej homologacji):

	Moc	Moment obrotowy	Maksymalna masa holowanej przyczepy
Poprzednia jednostka 1.6 DOHC	115 KM przy 6000 obr./min.	154 Nm przy 4000 obr./min.	1200 kg
Nowa jednostka 2.0 SOHC	150 KM przy 6000 obr./min.	195 Nm przy 4200 obr./min.	1300 kg

- Przekładnia INVECS-III CVT stosowana w ASX model 2020 w swojej koncepcji jest podobna do przekładni użytej w modelu Eclipse Cross i oferuje ręczne sterowanie zmianą biegów w sportowym trybie pracy.

Dysponując sześcioma przełoženiami, tryb sportowy zapewnia szeroki zakres przełożeń, a jednocześnie różnice przełożeń sąsiednich biegów są stosunkowo niewielkie, co pozwala na maksymalne wykorzystanie potencjału silnika.

Układy elektroniczne kontrolujące CVT wykorzystują nowy system sterowania zmianą przełożenia „Step-up”, aby zmniejszyć odczucie opóźnionego działania powszechne w przypadku przekładni CVT, przy których zmiany prędkości obrotowej silnika wydają się wyprzedzać reakcje przekładni przy bezstopniowym zmienianiu przełożenia.

Logika zmiany przełożeń „Step-up” pomaga uzyskać wrażenie intensywniejszego przyspieszania dzięki subtelnej, chwilowej zmianie siły napędowej tworzącej wrażenie, że przekładnia CVT zmienia biegi podobnie jak tradycyjna automatyczna skrzynia biegów.

Skuteczność przekładni CVT można jeszcze bardziej docenić, porównując wartości przyspieszeń przy wyprzedzaniu z samochodem z przekładnią manualną, co jest kluczowym czynnikiem aktywnego bezpieczeństwa podczas codziennej jazdy (Dane MMC samochodu w specyfikacji europejskiej do ostatecznej homologacji):

<i>* tam, gdzie jest to legalne</i>	Prędkość maksymalna*	0 – 100 km/h*	120 – 140 km/h*
Poprzednia jednostka 1.6 DOHC (M/T 2WD)	183 km/h	12"2	17"0
Nowa jednostka 2.0 SOHC (M/T 2WD)	190 km/h	10"2	13"7
Nowa jednostka 2.0 SOHC (CVT 4WD)	190 km/h	12"2	7"2

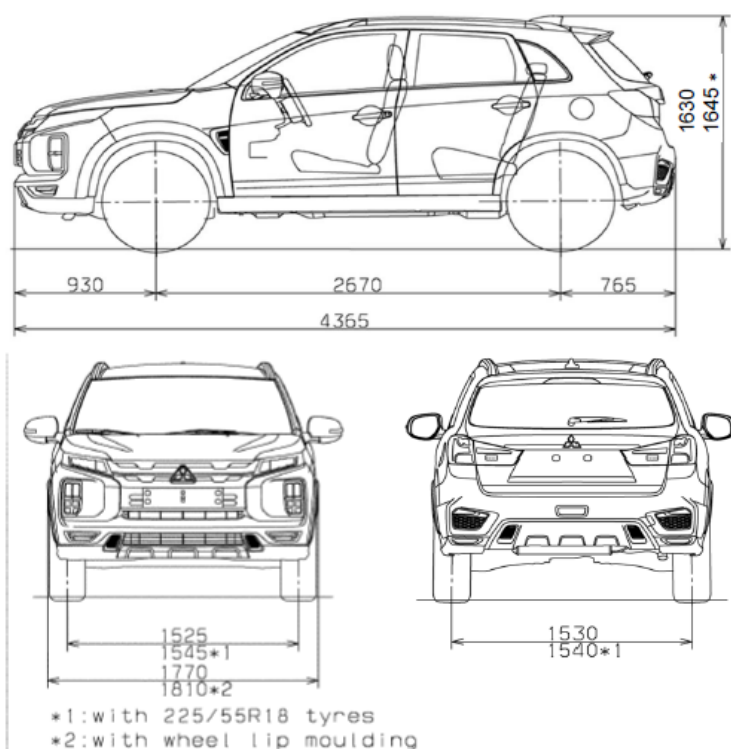
Dane dotyczące zużycia paliwa i emisji zostaną opublikowane po zakończeniu procesu homologacyjnego w UE.

2020 - Dynamiczna kontrola

Oprócz istniejących systemów ograniczania kolizji czołowych (FCM*), ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW)* czy funkcji wspomagania ruszania pod górę*, ASX model roku 2020 oferuje nowy (wykorzystujący laser) radarowy system łagodzenia skutków niezamierzonego wciśnięcia pedału przyspieszenia (RMS)* pozwalający uniknąć kolizji z obiektami znajdującymi się przed pojazdem.

Warunki działania system RMS są następujące:

- Prędkość poniżej 10 km/h
- Wykryta przeszkoda znajduje się w odległości do około 4 metrów przed samochodem
- Pedał przyspieszenia został wciśnięty szybko i mocno
- Kierowca nie obraca kierownicy, by ominąć przeszkodę



* Dostępność w zależności od rynku i wyposażenia modelu

**32 rynki (z wyłączeniem Rosji i Ukrainy)

*** Pierwsza generacja: Outlander 2016 / druga generacja: Eclipse Cross 2017

**** Tylko po zatrzymaniu pojazdu

***** Od premiery w roku 1936 modelu PX33 4WD

O Mitsubishi Motors Corporation

Mitsubishi Motors Corporation to działający w branży motoryzacyjnej producent o zasięgu międzynarodowym, z siedzibą w Tokio, który zbudował konkurencyjną przewagę na rynku pojazdów typu SUV i pick-up oraz elektrycznych i hybryd ładowanych z gniazdka PHEV. Odkąd grupa Mitsubishi wyprodukowała swój pierwszy samochód, ponad sto lat temu, wykazaliśmy się ambitnym i często rewolucyjnym podejściem, rozwijając nowe klasy pojazdów i wprowadzając technologie wyznaczające granice nowoczesności. Strategia marki, tkwiąca w genach Mitsubishi Motors, trafi do gustów ambitnych kierowców, gotowych rzucić wyzwanie konwencjom i zdecydować się na zmiany. Zgodnie z tą filozofią, Mitsubishi Motors wprowadziło w roku 2017 nową strategię marki, wyrażoną w sloganie „Drive your Ambition” - połączenie osobistego zaangażowania i ekspansywnego nastawienia oraz odzwierciedlenie stałego dialogu między marką a jej klientami. Dzisiaj Mitsubishi Motors angażuje się w działania inwestycyjne, w innowacyjne technologie, atrakcyjne projekty i rozwój produktów.
