

MITSUBISHI ECLIPSE CROSS



El punto de inflexión

Features, powertrain combinations, trim lines and equipment described refer to European specification models (MME34 area)

They may vary market by market within that area, according to specific model specification

All data subject to final homologation

(Further data to be released at launch time)

- Sumario –

- ❖ **El Eclipse Cross de un vistazo**
- ❖ **CORPORATIVO – El primer eslabón**
- ❖ **DISEÑO – Vibrante y desafiante**
- ❖ **CONDUCCIÓN DINÁMICA – Smooth operator**
- ❖ **HABITÁCULO – Vida inteligente ‘SUV’**
- ❖ **CARACTERÍSTICAS – Tecnología a la última**
- ❖ **SEGURIDAD - Equipamiento**

(All data - MMC's own internal measurement)

- El Eclipse Cross de un vistazo -

I - Calendario:

- Octubre 2013: XR-PHEV Concept @ Tokyo Motor Show
- Marzo 2015: XR-PHEV II Concept @ Geneva Motor Show
- Marzo 2017: World premiere @ Geneva Motor Show
- Octubre 2017: Inicio de producción – Modelos con especificaciones de la UE (ver detalles debajo)
- Final de 2017: Inicio de ventas – Modelos con especificaciones de la UE (ver detalles debajo)

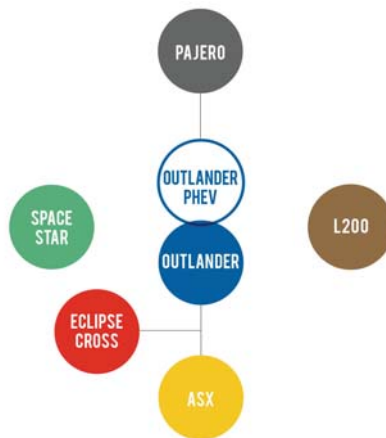
Mercados MME34	LHD 1.5 gasolina	RHD gasolina	LHD 2.2 DiD	RHD 2.2 DiD
SoP	Octubre 2017	Noviembre 2017	TbA	TbA
SoS*	Diciembre 2017	Enero 2018	TbA	TbA

*El inicio de ventas actual varía de mercado a mercado, en función de sus respectivos planes de lanzamiento.

- 2018: Lanzamiento secuencial en Japón, América del Norte, Rusia, Australia/Nueva Zelanda y otras regiones

II - Posicionamiento:

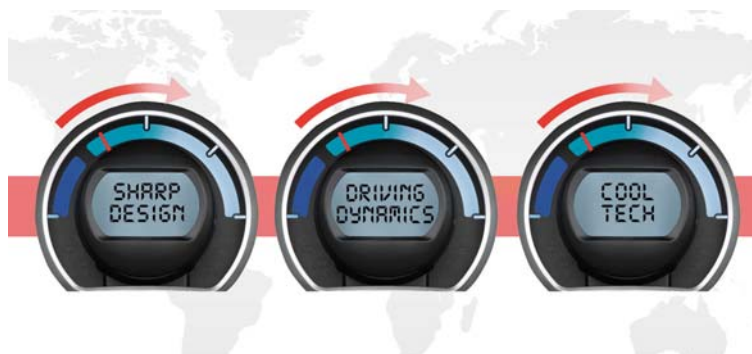
- El Mitsubishi Eclipse Cross supone el primer eslabón de la siguiente generación de automóviles de MMC, un vehículo que cuenta con los fundamentos intrínsecos de la marca:
 - Auténtico ADN SUV
 - 4WD desde 1936 / Sistema Super-All Wheel Control (S-AWC) desde 1987
 - SUV: 77% de las ventas en Europa - en 2016 (incluido L200 / excl RU / UA)
 - 4WD: 49% de ventas en Europa - en 2016
 - Dinámica de conducción heredada de sus raíces deportivas: 12 victorias en el Dakar / 5 títulos en el WRC
 - Ingeniería avanzada
 - Pedigrí Mitsubishi (100 años de Mitsubishi automóviles / 150 años de grupo Mitsubishi)
 - Cultura japonesa
- Complementa a ASX y Outlander y se sitúa en una nueva dirección, la de los SUV coupé.



- Extiende el alcance de los SUV de MMC al naciente segmento de los SUV coupé compactos (Range Rover Evoque, Toyota C-HR...) e incrementa la presencia de Mitsubishi Motors en el segmento de los SUV compactos, junto a más productos de masas como el VW Tiguan, 3008 de Peugeot, ...

III - Descripción del producto: Imagen actualizada

- **Direcciones de desarrollo:**



- **Diseño Exterior: "Vibrante y Desafiante"**

Sobrio frente a ostentoso

Dinamismo esculpido

Formas 3D, líneas que acentúan su carácter

Cintura elevada / techo afilado

Dynamic Shield de segunda generación

Pilotos traseros divididos

Sofisticadas luces de LED delanteras y traseras

Nuevo proceso de pintura para el exclusivo New Red

Equilibrio aerodinámico afinado entre el diseño, la visibilidad, la habitabilidad y el rendimiento aerodinámico en general

- **Diseño interior – Artesanía japonesa**

Contención vs. desorden...

Eje horizontal - información arriba / operación debajo

Salpicadero bajo / consola elevada / asientos que recogen = ambiente de cockpit

Elementos de control de alta precisión, equilibrados y bien posicionados

Contraste de alta calidad - plata sobre negro, superficie dura sobre superficie blanda

Ejecución meticulosa (revestimiento tipo fibra de carbono con marco levemente plateado, en contraste con zonas mullidas)

Armonía controlada - texturas, colores y tratamiento de las superficies

Montaje preciso y afinado, especialmente entre elementos que contrastan

- **Dinámica de conducción – Espíritu deportivo**

Carrocería de alta rigidez, incluido el uso extensivo de la soldadura adhesiva

Chasis afinadamente calibrado – suspensión y dirección

Super-All Wheel Control (S-AWC) – heredado del Lancer Evolution

- **Habitáculo – Vida inteligente**

Asiento trasero deslizante (200 mm), reclinable (16-32°) y divisible (40/60) asiento trasero

Diseño de umbral para un fácil acceso

Cuadro de instrumentación en posición rebajada

Diseño de techo inteligente (doble burbuja) - no disponible con techo solar panorámico

- **Características innovadoras – Tecnología a la última**

Touchpad Controller - Controlador táctil

Smartphone link Display Audio (SDA) – Sistema de info-entretenimiento

Head Up Display

- **Motores**

Todos los nuevos MMC 1.5 de gasolina de cuatro cilindros con inyección directa y turbo:

Énfasis en el comportamiento de conducción

Máximo par motor disponible entre 1.800 y 4.500 rpm

Respuesta instantánea

Motor MMC 2.2 DI-D actualizado:

Mejora sustancial en la respuesta del sistema de inyección

Reducción del consumo de combustible, emisiones, ruido mecánico y aumento del par

Aceleración más homogénea en toda la gama de revoluciones

Elección entre las siguientes transmisiones:

Caja manual de 6 velocidades

Caja automática de 8 velocidades escalonadas y modo Sport

Caja automática de 8 velocidades

En resumen:

Mercados MME34	1.5 2WD	1.5 4WD	2.2 DiD 2WD	2.2 DiD 4WD
6 M/T	x		n/d	
8 Aut.	x	x	n/d	
8 A/T			n/d	x

Mercados* MME34	Potencia	Par	0-100 km/h	Consumo de combustible (ciclo combinado)	Emisiones CO ₂ (ciclo combinado)
1.5 2WD M/T	163 ps @ 5,500 rpm	250 Nm @ 1,800 to 4,500 rpm	10"3	4"5	6.6 l / 100 km
1.5 4WD Aut.	163 ps @ 5,500 rpm	250 Nm @ 1,800 to 4,500 rpm	9"8	4"0	7.0 l / 100 km
2.2 DI-D 4WD A/T	n/a*	n/a*	n/a*	n/a*	n/a*

* Datos preliminares - Por confirmar tras la homologación definitiva de la UE

*To be released at launch time

- **Seguridad:**

Sistema de mitigación de colisión frontal (FCM)

Sistema de alerta de salida de carril (LDW)

Sistema de detección de ángulo muerto (BSW) y de alerta de tráfico trasero (RCTA)

Control de velocidad de cruce adaptativo (ACC)

Sistema automático de activación de luces de carretera

Multi Around Monitor System (sistema de asistencia al aparcamiento - cámara de visión 360°)

Freno de mano eléctrico con función Auto Hold

CORPORATIVO

El primer eslabón

El Salón del Automóvil de Ginebra 2017 marcó un punto de inflexión en Mitsubishi Motors Corporation (MMC) con el estreno mundial del Eclipse Cross, su nuevo SUV compacto coupé. Es el primero de una nueva generación de modelos de Mitsubishi Motors y el primer eslabón para el restablecimiento y reposicionamiento gradual de la marca, con el objetivo de retornar al lugar que le pertenece en Europa.

En el contexto más amplio de la reciente adhesión de MMC a la alianza Renault-Nissan, el Eclipse Cross ampliará la base de clientes de Mitsubishi Motors, junto a la de los modelos ASX y Outlander (actuales y futuros), en una dirección completamente nueva para la marca. Estos son los principales pilares de producto:

- **Diseño afilado**
- **Conducción dinámica**
- **Tecnología a la última**

Se trata de un SUV Coupé afilado tanto en su aspecto como en su conducción, que inaugurará también el nuevo lenguaje de diseño de MMC, al tiempo que aportará una serie de características innovadoras en su segmento.

El Eclipse Cross se comercializará primero en Europa durante el último cuatrimestre de 2017 y después en Japón, América del Norte, Australia y otras regiones.



Fundamentos

Retomando sus fundamentos, MMC se ha embarcado en el desarrollo de sus próximos modelos partiendo de sus 80 años de experiencia en 4x4 (desde el PX33 de cuatro ruedas en 1936), 35 años de experiencia en SUV (desde el Pajero original de 1982) y casi 30 años en la tecnología de Super-All Wheel Control (desde el Galant VR4 Dynamic Four de 1987), y añadiendo valores de futuro:

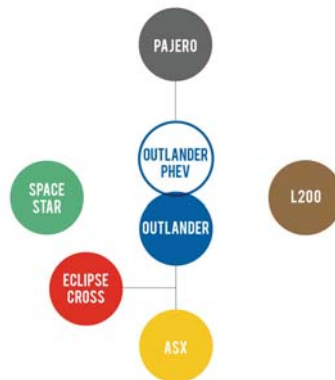
- ⇒ Una marca auténtica de SUV
- ⇒ 4x4 desde 1936 / Sistema Super-All Wheel Control (S-AWC) desde 1987
- ⇒ SUVs: 77% de las ventas en Europa – 2016
- ⇒ 4x4: 49% de las ventas en Europa – 2016
- ⇒ Dinámica de conducción, haciéndose eco de sus raíces deportivas (victorias en el Dakar / títulos en el WRC)
- ⇒ Ingeniería avanzada
- ⇒ Pedigrí Mitsubishi (100 años de Mitsubishi automóviles / 150 años de grupo Mitsubishi)
- ⇒ Cultura japonesa

El resultado de esa visión es un conjunto de SUV, de los cuales el Eclipse Cross de 2017 será el primer lanzamiento, y un modelo con dos misiones esenciales:

- Será el primer eslabón para un posicionamiento más ambicioso y de calidad, especialmente en Europa
- También confirmará la estrategia de productos de MMC en donde los SUV serán la clave

Desafío

En este sentido, el Eclipse Cross se añadirá a la gama existente, junto al ASX y el Outlander, pero con una hoja de ruta diferente: es un SUV coupé de líneas limpias, elevada calidad propia de la cultura japonesa y excelente dinámica de conducción, características con las que ampliará el alcance de Mitsubishi Motors a nuevos clientes...



...en un mercado global como el de los SUV, en continua expansión - alrededor del 25% del total - que en la categoría compacta tiene un crecimiento aún más significativo.

También entrará en el subsegmento naciente de los SUV coupé, al que Mitsubishi se acercó por primera vez en 2013 con el prototipo XR-PHEV, y en el que las marcas de SUV forman hoy un pequeño y selecto club del que Mitsubishi Motors es miembro.

Esta nueva hoja de ruta se refleja claramente en el nombre elegido, que no es un acrónimo extraño, sino un nombre verdadero que mezcla con emoción lo mejor de ambos mundos dentro de MMC:

- ECLIPSE: una referencia al mítico deportivo de Mitsubishi fabricado en EE.UU entre 1989 y 2012

- CROSS: una invitación a ir más allá y romper fronteras, como corresponde al segmento de los SUV

DISEÑO

Vibrante y desafiante

Refleja el fin de la era de "talla única", y entra de lleno en la actual, en la que los clientes compran productos que reflejen su personalidad, tanto en coches, ropa o cualquier elemento de diseño. MMC apela ahora a la emoción junto a sus probadas credenciales en ingeniería punta.



En los últimos tres años se ha producido una completa reorganización en la estrategia global de diseño a largo plazo, y la marca busca la expresión de una identidad visual coherente, expresiva y auténtica (Dynamic Shield). Todo ello ha quedado ya demostrado a través de sus aclamados prototipos: el XR-PHEV II Concept de 2015, el X-Concept de 2015 y el GT-PHEV Concept de 2016.



Un nuevo concepto de identidad

La redefinición de la identidad de diseño de Mitsubishi Motors, ha sido un proceso exhaustivo que se divide en tres fases sucesivas:

1 - En 2014 se planteó volver a las raíces del Grupo, entendiendo que la esencia fundamental del nombre Mitsubishi se originó por su marcada identidad corporativa, que data de 1870, con la experiencia en ingeniería que da una actividad industrial en sectores diversos como la construcción naval, más tarde aeroespacial, etc.

2 - Paralelamente, durante ese mismo año 2014, se estableció un diálogo entre el equipo de MMC Design y los actuales clientes de Mitsubishi Motors en diversos mercados globales, desde Indonesia a Alemania, y que reveló opiniones coincidentes sobre sus vehículos: robustos, fiables, duraderos...

De estos dos puntos de partida se llegó a la conclusión de que el diseño de los automóviles de Mitsubishi Motors debía reflejar la robustez de los SUV de MMC en carretera y fuera de ella, pero haciéndose eco del comportamiento dinámico del Lancer Evolution, otro icono eterno de la marca junto al Montero y el L200.



La expresión inicial de estas conclusiones fue la identidad visual Dynamic Shield, vista previamente en el Salón del Automóvil de Paris en 2014.

3 - El tercer paso se produjo en 2015 con una serie de talleres de diseño que involucraron a personal de MMC Design, pero también a representantes de los mercados globales para formalizar y acordar un conjunto de valores destinados a convertirse en las directrices de diseño de Mitsubishi Motors. Resultó en un 'brainstorming fructífero' que identificó cuatro elementos fundamentales:

- Polivalencia
- Belleza funcional
- Dinamismo esculpido
- Artesanía japonesa

Reunidas estas características, el intenso proceso de investigación reveló una expresión visual clara para la marca, así como un fuerte sentido de autenticidad que refleja el orgullo de los 150 años de Mitsubishi y que supone un poderoso antídoto contra las modas pasajeras y las emociones superficiales.



Del concepto a la realidad

Con el Eclipse Cross, estas direcciones estratégicas ahora se convierten en realidad y son una clara transición desde el XR-PHEV II Concept al actual automóvil de serie, incluso teniendo en cuenta las limitaciones de fabricación o regulación normativa.

Lo vemos en los contornos altamente dinámicos del coche, formados a lo largo de las líneas de un atleta en los puestos de salida...



La línea de la cintura de la carrocería mantiene la inclinación del atleta para acentuar el sentido del movimiento que corresponde al formato coupé, una sensación de dinamismo aún más remarcada por el ángulo agudo de la ventana trasera, la línea de techo afilada, la distancia entre ejes y los paragolpes delantero y trasero.

Las líneas laterales superior e inferior, profundamente esculpidas, subrayan su carácter, que heredan del XR-PHEV II Concept, como si estuvieran talladas en metal sólido, una sensación que también transmite el gran capó en forma de concha.

La línea elevada de la zaga imprime carácter a esta zona del coche, con un contundente efecto de bloque por debajo de la luna trasera dividida, también heredada del prototipo.

La franja de luz que recorre el ancho completo de la zaga, engloba los pilotos LED de freno, también situado de forma más elevada para una mejor visibilidad de los otros conductores.

La atención a los detalles la encontramos en la forma y la función, ya sea en los limpiaparabrisas traseros ocultos debajo del alerón del techo para no interferir con la visibilidad posterior (como los reposacabezas traseros totalmente retráctiles) o en los tiradores de las puertas traseras, entre otros elementos, en perfecta sintonía visual con el concepto SUV, como el doble techo de burbuja. Esto último no solo es una referencia clásica a la competición automovilística, sino también una solución elegante para aumentar la altura y mejorar la aerodinámica.

La siguiente evolución de este concepto de identidad visual fuertemente expresiva llamada Dynamic Shield, la vemos en las luces antiniebla y los intermitentes, que ahora se ubican más abajo y mejor integrados, mientras que los faros de LED y las luces diurnas están por encima de la parrilla, prolongándose por el capó y acentuando el carácter deportivo del coche.

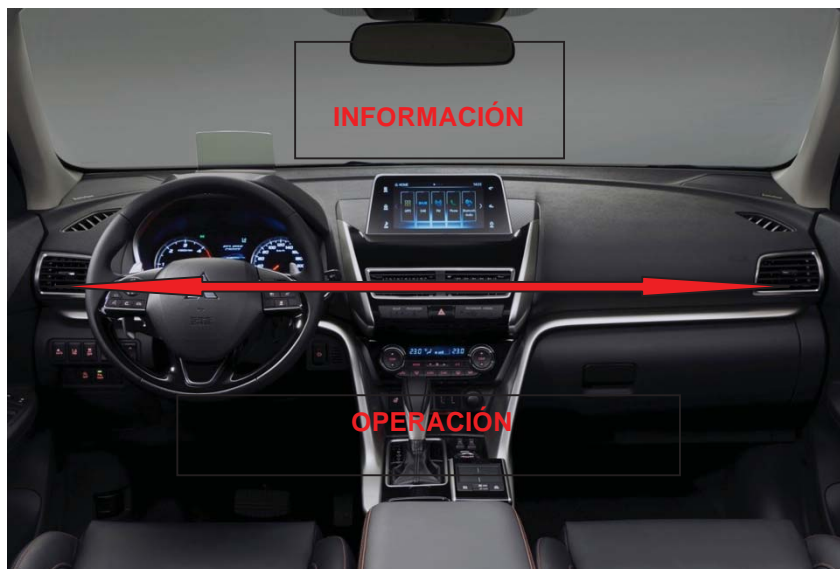
Lejos de las soluciones barrocas, estamos ante un diseño sustancial que al mismo tiempo apela a las emociones.



Eje horizontal

El Eclipse Cross también estrena la nueva arquitectura del salpicadero de MMC Design, en el que la distribución se define por un eje horizontal, dividiendo funciones entre 'información' (encima del eje) y 'operación' (debajo del eje).

La visión interior del vehículo es muy amplia, con todos los elementos colocados racionalmente, lo que ayuda a tener una mejor percepción durante su conducción, apoyada por la excelente visibilidad hacia adelante proporcionada por la posición rebajada del salpicadero, la optimización de la altura del capó, la forma del parabrisas y la postura al volante.



La consola central elevada refleja el diseño y el comportamiento dinámico del Eclipse Cross, ya que sitúa al conductor en un entorno de cockpit envolvente.

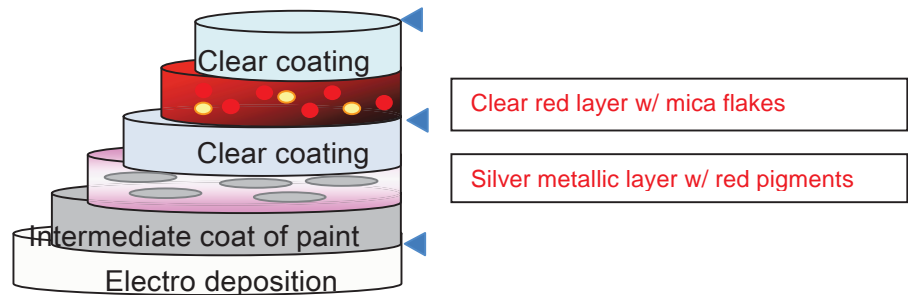


Artesanía japonesa

Para mejorar el posicionamiento de Mitsubishi Motors como marca de calidad, MMC Design también activará significativamente el nivel de refinamiento percibido en todos los modelos futuros. Comienza esta tendencia el Eclipse Cross con la elección de materiales, texturas, colores o acabados que vuelve más consistente el concepto de artesanía, como corresponde a una marca de calidad japonesa centenaria.

Fuera del coche, la mejor evidencia se puede encontrar con el nuevo proceso de pintura de tinta roja de

alta saturación desarrollado para el Eclipse Cross: un recubrimiento rojo semitransparente rico en copos de mica aplicado sobre varias capas antes de ser cubierto por un revestimiento transparente final.



Este complejo e innovador proceso implica una sucesión de dos etapas de cocción, con programas especialmente desarrollados para controlar el espesor uniforme del revestimiento y asegurar un acabado de alta calidad global.

En el interior del automóvil, grandes áreas como el tablero de instrumentos o los paneles de las puertas están recortadas con un material de cuero suave con hoyuelos, que contrasta con el tacto y la sensación de los acabados plateados de las superficies duras, mientras que la tapicería de cuero de alta calidad (disponibilidad según mercados y modelos) ofrece las costuras en un naranja intenso.

Además del efecto artesanal, se emplea un acentuado negro piano y carbono en el salpicadero, el volante, la consola central y los paneles de las puertas, mientras que los marcos plateados con acabados de calidad marcan el salpicadero inferior, los bordes de la consola central, los aireadores, etc.

También resultan de especial importancia en términos de calidad percibida la unión cuidadosa y la armonía controlada de elementos de diferente naturaleza como el color, las superficies o los materiales (como las láminas plateadas y el mullido superior del tablero de instrumentos) o combinaciones complejas como la fibra de carbono en contraste con superficies blandas.

En el Eclipse Cross, también se estrenan nuevos elementos de alta calidad cuyo funcionamiento ha sido exhaustivamente probado, ya sea para funciones tradicionales (palanca de cambios, ventilación...) o para otras nuevas (Touchpad Controller...). Un claro ejemplo son los asientos delanteros con reposabrazos laterales, densidad de espuma optimizada y cojines más gruesos.

En general, el efecto deseado es el de la contención que da la madurez, innovando y manteniendo la identidad de marca al mismo tiempo: con un enfoque de diseño para una firma como Mitsubishi Motors, experta en SUV auténticos, donde la sustancia tiene prioridad sobre las modas pasajeras.

CONDUCCIÓN DINÁMICA

Smooth operator

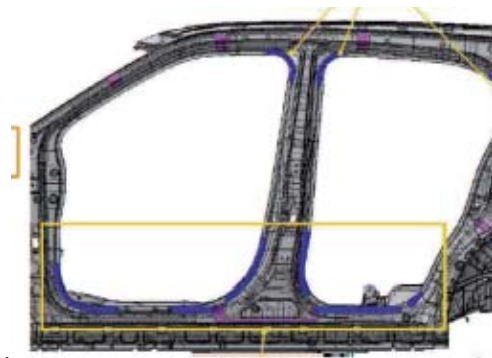
Si la forma sigue a la función, la función a su vez no puede ser sustituida por mera apariencia: con el Eclipse Cross, MMC Engineering buscó cumplir con el espíritu de un SUV Coupé en su totalidad, y eso incluye la dinámica de conducción, que casa con las raíces deportivas de la marca.



Carrocería de alta rigidez

Un punto de partida fundamental para cualquier conductor que valore el dinamismo: el Eclipse Cross dispone de una carrocería muy rígida, pero diseñada, al mismo tiempo, para ahorrar peso al conjunto (55% de acero de alta resistencia a la torsión).

Entre sus componentes estructurales, se ha incorporado una viga de refuerzo de tres puntos que se instalará en todos los modelos como equipamiento estándar, así como refuerzos específicos en el capó, los raíles de la esquina superior del techo trasero, etc. Esto proporciona una repuesta más directa en carretera y una estabilidad mayor a elevadas velocidades en recta.



El sellado estructural "adhesivo" también se ha utilizado ampliamente en las aperturas de las puertas, la apertura del portón trasero y la carcasa de la rueda trasera. Esto incrementa la rigidez torsional, proporcionando una sensación más directa a la dirección y aumentando la calidad de conducción, puesto que reduce las vibraciones.



Suspensión perfectamente calibrada

El sistema de suspensión del Eclipse Cross (McPherson en la parte delantera) se ha desarrollado con este

enfoque: precisión, respuesta en curvas y un buen equilibrio entre el confort y el dinamismo, al tiempo que reduce los balanceos de la carrocería. A este respecto, la calibración fue cuidadosamente afinada, bajo los siguientes aspectos:

- Los amortiguadores delanteros y traseros utilizan válvulas de retención de respuesta rápida para mejorar el rendimiento, con un diseño de muelle de retorno que contribuye eficazmente a su estabilidad.
- El uso de amortiguadores de resorte delantero más delgados y su disposición inclinada hacen que los cambios de apoyo sean más lineales. Esto mejora la estabilidad y da a la dirección una sensación más directa.
- Con su travesaño de nuevo diseño, la suspensión trasera utiliza bujes de inserción para los brazos de control superior e inferior. Su baja rigidez les permite absorber más choques superficiales durante el rebote de la rueda y reducir significativamente la indeseada vibración en la conducción en línea recta.
- Esta configuración multi-link trasera aporta una mayor rigidez frente a las fuerzas laterales, lo que supone una dirección más precisa y directa, así como una mejor estabilidad del vehículo.

Una contribución clave en la dinámica del Eclipse Cross es el sistema de dirección asistida eléctrica, que reduce el ruido y mejora la calidad de rodadura. Ahora, tiene un surtido de engranajes mayor en comparación con, por ejemplo, el Outlander. El resultado es una mejor sensación de conducción en carretera.

El sistema de frenado (discos ventilados / discos) también ha sido desarrollado buscando el rendimiento y adopta discos de 17 pulgadas en el eje delantero.



Super-All Wheel Control ('S-AWC')

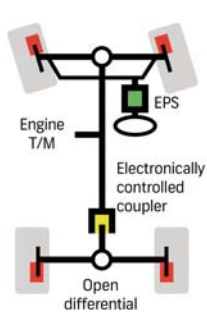
El sistema patentado S-AWC de Mitsubishi Motors * puede entenderse como un paraguas de tecnología que cubre diferentes interpretaciones del mismo principio según el diseño técnico de cada vehículo. Sea cual sea el coche, siempre está destinado a gestionar las fuerzas motrices y las de frenado de las cuatro ruedas, en particular mediante la regulación del par de torsión entre las ruedas izquierda y derecha.

Como punto de partida, el sistema 4WD provee el par óptimo a las ruedas traseras según lo requiera la presión del acelerador, la velocidad del vehículo y las condiciones de conducción.

* Originalmente introducido en una fase muy temprana (AWC) en el sofisticado Galant VR4 de 1987, se desarrolló a lo largo de las diez generaciones de Lancer Evolution, antes de su introducción con una nueva evolución en el Outlander PHEV en 2012 y su motor Twin (eléctrico) con configuración 4x4.

A continuación, en el caso del Eclipse Cross, el S-AWC incorpora el sistema Active Yaw Control (AYC) para el 4x4. Así, el S-AWC determina con precisión las acciones del conductor y el comportamiento del vehículo utilizando la información del sensor en la entrada de la dirección, la velocidad de inclinación, el par de motor, la fuerza de frenado y la velocidad de la rueda. Según lo requieran las condiciones, actúa sobre los componentes relevantes del sistema para que el coche siga fielmente su trayectoria.

El sistema S-AWC mejora el manejo en curvas, la estabilidad en recta y en el cambio de carril, y sobre superficies de baja adherencia con un par estándar 80/20% delante/detrás que se puede ajustar instantáneamente a un máximo de 55/45% en modo Auto.

S-AWC	Eclipse Cross
System configuration	
F/R torque split system	Electronically-controlled 4WD
L/R torque split system	AYC (Active Yaw Control)
Control system	Electric Power Steering (EPS) Brake
Drive Mode	AUTO / SNOW / GRAVEL

Además, en el Eclipse Cross el S-AWC ofrece tres modos de conducción, activados a través del selector de la consola central:

- En circunstancias normales, el sistema 4WD utiliza el **modo AUTO** para administrar el par de alimentación y devolver la mejor economía de combustible. Si encuentra una superficie de baja adherencia o condiciones similares, reparte automáticamente más par a las ruedas traseras para una mejor estabilidad del vehículo.
- El **modo SNOW** es para superficies nevadas y otras superficies resbaladizas.
- El **modo GRAVEL** ofrece un rendimiento total de 4WD para terrenos difíciles, caminos en mal estado o para una mejor tracción en barro o nieve.

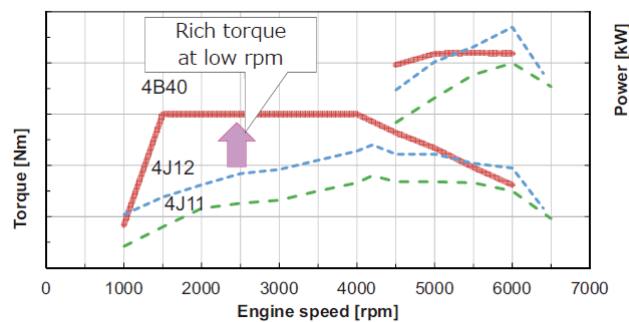
	Par Delantero / Trasero
AUTO	Desde 80/20% a 55/45%
SNOW	Desde 80/20% a 45/55%
GRAVEL	Desde 70/30% a 40/60%

Dependiendo de los mercados y modelos, el Eclipse Cross también estará disponible como 2WD (tracción delantera).



Nuevos motores 1.5 de gasolina, con inyección directa y turbo

Para el Eclipse Cross, Mitsubishi Motors ha desarrollado un nuevo motor de gasolina de 4 cilindros con una prioridad clara en el rendimiento de conducción y suave en su funcionamiento.



Es de particular importancia que este nuevo motor 4B40 presenta una curva de par muy lineal entre 1.800 rpm a 4.500 rpm.

Este motor de 1,5 litros responde instantáneamente al acelerador gracias, entre otros, a sus cabezas de cilindros integradas con el colector, el escape y la admisión MIVEC de válvulas de distribución variable (para admisión y escape), un turbocompresor compacto con accionador de energía, etc.

Desarrollado específicamente para la acción de la inyección directa, el sistema Auto Stop & Go instalado en el Eclipse Cross aumenta la suavidad de funcionamiento y permite un accionamiento más rápido.

Además, con el fin de mejorar el rendimiento general del coche, este bloque compacto construido totalmente de aluminio también se ha diseñado con la reducción de peso en mente, desde las cabezas de cilindros integradas con el colector de escape al colector de admisión de resina (un 20% más ligero que uno de aluminio equivalente y con un 50% de reducción máxima de la temperatura del aire).



Actualización del motor 2.2 diésel

Se trata de un desarrollo del motor 4N14 actual de MMC, para el Eclipse Cross. Ahora reduce intensivamente la fricción entre las partes móviles y ofrece una mejora sustancial en la respuesta del sistema de inyección.

Con esto ha reducido el consumo de combustible, los gases de emisión y el ruido mecánico y aumentado el par (400 Nm frente a los 360 anteriores).

Además, la reducción de peso para los pistones, las bielas y los cigüeñales contribuye a una aceleración más suave y prolongada a lo largo de toda la gama de revoluciones, apoyado por la introducción de la nueva caja de cambios automática multietapa de 8 velocidades.



Cambio automático con 8 velocidades escalonadas y Sport Mode

Disponible con el motor de gasolina de 1,5 litros, esta nueva caja de cambios incorpora un manejo manual Sport Mode. Con sus ocho velocidades, este modo proporciona relaciones más cortas que extraen el máximo potencial del motor.

Esta caja utiliza un nuevo sistema de control de cambio Step-up para reducir la sensación de vacilación. El escalonamiento del cambio ayuda a proporcionar una mayor sensación de aceleración mediante un sutil cambio momentáneo en la fuerza motriz para que parezca que la caja está cambiando de marcha como una transmisión automática tradicional.



Cambio automático de 8 velocidades

En línea con las tendencias del mercado, el motor 2.2 diésel está disponible con una nueva caja de cambios de 8 velocidades, lo que permite una mayor gama de relaciones, ofreciendo un mejor rendimiento, mayor eficiencia y una respuesta más refinada.

Además, el uso de una bomba de aceite de solenoide permite asegurar la presión de aceite necesaria para el embrague incluso cuando el motor está parado. Esto proporciona un arranque suave, apoyando la función Auto Stop & Go, que a su vez contribuye a mejorar el consumo de combustible.

Para una mejor conducción, esta transmisión refrigerada por agua también cuenta con control de subida, control de descenso, control de liberación de acelerador y sistemas de control rápido de kick-down.

Dependiendo de los mercados y modelos, el motor de gasolina 1.5 del Eclipse Cross también estará disponible con una caja de cambios manual de 6 velocidades.

	1.5 2WD	1.5 4WD	220 DI-D 2WD	220 DI-D 4WD
6 M/T	x		n/d	
8 Aut.	x	x	n/d	
8 A/T			n/d	x

En resumen:

	Potencia	Para	0-100 km/h	Consumo de combustible (ciclo combinado)	Emisiones de CO₂ (ciclo combinado)
1.5 2WD M/T	163 ps @ 5,500 rpm	250 Nm @ 1,800 to 4,500 rpm	10"3	4"5	6.6 l / 100 km
1.5 4WD CVT	163 ps @ 5,500 rpm	250 Nm @ 1,800 to 4,500 rpm	9"8	4"0	7.0 l / 100 km
220 DI-D 4WD A/T	n/a*	n/a*	n/a*	n/a*	n/a*

Preliminary data – to be confirmed after final EU homologation

*To be released at launch time

HABITÁCULO

Vida inteligente 'SUV'

Dentro de sus dimensiones compactas (y elegantes), el Eclipse Cross proporciona a sus ocupantes un ambiente espacioso y aireado.

Con una distancia entre ejes de 2.670 mm y una anchura total de 1.805 mm frente a una longitud total de 4.405 mm, el habitáculo se beneficia de una disposición diferente e innovadoras soluciones como un salpicadero de baja altura y un asiento trasero ajustable.



Optimización de espacio

Maximizando la utilidad espacial de equipaje sin mermar el aspecto de SUV Coupé del Eclipse Cross, el asiento trasero se divide en dos a un 60:40, y es deslizante y reclinable. De esta manera, proporciona a los ocupantes traseros un amplio espacio para las piernas (200 mm de deslizamiento), y también les permite adoptar su postura ideal gracias a la regulación de la inclinación (a través de un rango de 16-32°) y disfrutar de viajes largos con mucho desahogo, aun cuando la silueta del techo desciende en la zona posterior.

Además de la amplia habitabilidad, el diseño inteligente del techo de burbujas también permite una altura cómoda. Puede equipar el techo de cristal panorámico, que es una ventana al cielo.



Vida fácil

Aunque tenga un enfoque deportivo, el Eclipse Cross ofrece también numerosas soluciones inteligentes para simplificar la vida diaria a bordo, tales como:

- Los travesaños escalonados están completamente cubiertos detrás de los paneles inferiores de las puertas, proporcionando a los pasajeros una fácil entrada y salida, y sin riesgo de ensuciar sus piernas en caso de mal tiempo.



- Las puertas traseras de apertura ancha (75°) también facilitan el acceso.
- Tiene muchos espacios de almacenamiento, incluida una gran caja de doble compartimento y otra en la consola central, con bandeja para las gafas de sol.
- Cuenta con un espacio en el suelo de carga para guardar el separador enrollable del maletero, así como un sistema de gancho y correa para mantenerlo abierto mientras se carga el equipaje.
- Nueva función SYNC para el climatizador automático bizona y posibilidad de sincronizar la temperatura izquierda y derecha.



Ambiente silencioso

El Eclipse Cross cuenta con una sensación general de calidad a bordo, proporcionando un ambiente relajado:

- El ruido se disimula gracias al uso de una cubierta para el motor y al despliegue estratégico de material aislante en el compartimento, así como con el uso de varias cubiertas insonorizantes.
- El ruido de la carretera se reduce mediante el uso de travesaños de la suspensión trasera con un diseño de amortiguación acústica.
- Amplio aislamiento acústico dentro de los paneles de la carrocería, así como el uso de acristalamiento insonorizado o la aplicación de un material aislante para el suelo son algunos ejemplos.

* * *

CARACTERÍSTICAS

Tecnología a la última

El Eclipse Cross posibilita conectar los dispositivos móviles familiares, y para ello cuenta con un conjunto de soluciones tecnológicas a la última, además de ser el primer modelo de MMC en equiparlas.



Touchpad Controller

Por primera vez en un modelo de Mitsubishi Motors y todavía poco común en el segmento, esta nueva interfaz hombre/máquina permite un manejo más intuitivo de los elementos de control. Por ejemplo, el volumen de audio se puede ajustar con dos dedos, deslizando el controlador de la pantalla hacia arriba o hacia abajo. El Touchpad Controller puede operar funciones de audio como la radio y el iPod, así como Apple CarPlay.



Smartphone Link Display Audio (SDA)

Más arriba, en la parte superior del salpicadero, el Eclipse Cross cuenta con el sistema de info-entretención SDA (Smartphone link Display Audio de MMC). Se accede a través de una delgada pantalla táctil de 18 cm que permite al conductor ver la información y los datos conectados con seguridad y con un mínimo movimiento de los ojos, sin desviar la vista de la carretera, evitando de esa manera posibles distracciones que puedan suponer un accidente.



El Smartphone link Audio del Eclipse Cross soporta Apple CarPlay * 1, la manera más inteligente y segura de usar un iPhone * 1 en el coche.

El conductor puede utilizar Siri * 1 o la pantalla táctil del SDA para obtener direcciones optimizadas a las condiciones del tráfico, hacer y recibir llamadas, acceder a mensajes de texto y escuchar música, todo ello de una manera que le permita mantener la atención en la carretera. El sistema SDA también es compatible con Android Auto™ * 2, que proporciona el control por voz de Google Maps™, * 2 Google Play™ * 2 y otras aplicaciones. Ubicar el Touchpad Controller en la consola central permite al conductor operar el sistema SDA fácilmente y sin tener que cambiar de posición.

*1 Apple CarPlay, iPhone y Siri son marcas registradas de Apple Inc. en Estados Unidos y otros países.

*2 Android Auto y Google Maps son marcas comerciales registradas de Google Inc.



Head Up Display

La última de las tres nuevas y llamativas características tecnológicas que se introducirán con el Eclipse Cross y que tampoco es común en su categoría es el Head Up Display o HUD.



El display HUD presenta en el campo de visión del conductor una visualización transparente de la información requerida para operar el vehículo tal como:

- Velocidad
- Control de crucero adaptativo (ACC)
- Mitigación de colisión frontal (FCM)
- Limitación de velocidad ajustable (ASL)

- Alerta de salida de carril (LDW)
- Control de crucero
- Indicador de marcha (en cambio secuencial)
- Recordatorio de cinturón de seguridad
- Alerta de puerta entreabierta
- Flechas de giros del navegador (giro a giro)

La pantalla de cristal virtual a todo color está calibrada para minimizar la distancia entre su punto focal y el campo de visión del conductor, minimizando así los movimientos oculares necesarios y permitiendo al conductor leer la información presentada de forma más rápida y segura.

La unidad HUD desplegable se encuentra en la parte superior del salpicadero y se abre o cierra con el interruptor de encendido o manualmente. El ángulo de visualización se puede acomodar dependiendo de las posiciones de conducción, mientras que el brillo también se puede ajustar para que coincida con el nivel de luz circundante (tanto automática como manualmente).

SEGURIDAD

Equipamiento

Atendiendo a las demandas del mercado, el Eclipse Cross está totalmente equipado con lo último en tecnología de seguridad inteligente. Basa sus sistemas en el uso de múltiples tipos de sensores para monitorear todo el perímetro del automóvil, de modo que pueden predecir situaciones de riesgo y ayudan al conductor a evitar accidentes. Incluyen:



Mitigación de colisión frontal (FCM)

Este primer sistema utiliza una cámara y un láser de corto alcance localizado detrás del parabrisas, más un radar de ondas milimétricas ubicado tras el paragolpes delantero para la detección de velocidades más altas de las adecuadas, y está disponible, cuando se combina con el Control de Crucero Adaptativo, para detectar vehículos o peatones por delante. Si el FCM determina un riesgo de colisión, advierte al conductor por señales acústicas y le ayuda a mitigar el daño por colisión o, según la situación, la evita aplicando los frenos automáticamente (desde 5 km/h).



Alerta de salida de carril (LDW)

Este sistema alerta al conductor cuando detecta que el coche está a punto de desviarse de su carril involuntariamente. El LDW opera a más de 65 km/h.



Detección de ángulo muerto (BSW) con asistente de cambio de carril y alerta de tráfico trasero (RCTA)

El sistema utiliza los dos radares de ondas de radio situados detrás del paragolpes posterior y advierte al conductor de los vehículos que se aproximan desde la parte trasera y lateral. El sistema BSW opera a una distancia de 70 m desde atrás (y a 3 metros de cada lado del vehículo) y a una velocidad de 10 km/h (18 km/h para la alerta de tráfico trasero).

Estas funciones combinadas detectan los vehículos presentes en la zona del punto ciego del vehículo, utilizando los radares de ondas de radio montados dentro del paragolpes posterior. Pueden reducir accidentes por descuido, como por ejemplo al cambiar de carril o cuando se circula hacia atrás, por medio de indicadores luminosos en el espejo retrovisor y señales acústicas.



Control de crucero adaptativo (ACC)

Por medio del radar de onda milimétrica de 77 GHz mencionado anteriormente, este cuarto dispositivo controla la distancia con el vehículo precedente, reduciendo la velocidad del Eclipse Cross para igualar el ritmo del otro vehículo. Con un golpe de pedal del acelerador puede continuar de nuevo cuando el vehículo de delante se mueve, o aumenta su velocidad (dentro de los límites legales).

El ACC del Eclipse Cross tiene otras funciones:

- Función de velocidad baja (para tráfico lento).
- Extensión de su actuación a lo largo de carreteras sinuosas gracias al amplio radar de alcance.
- El sistema ACC puede ahora mantener el vehículo parado después de detenerse y, a continuación, permitir que la función de control de crucero se reanude después de que el coche inicie la marcha, presionando el acelerador o utilizando el interruptor ACC.
- Esta función de parada también es compatible con el sistema Auto Stop & Go.



Activación automática de luces de carretera (AHB)

El sistema AHB monitorea los faros y las luces antiniebla de los vehículos entrantes, así como la iluminación de las calles y los niveles de luz ambiente y conmuta automáticamente, y en consecuencia, entre las luces largas y cortas. El cambio se controla a través de una cámara de asistencia al conductor ubicada detrás del parabrisas.

Las luces largas se activan automáticamente a más de 40 km/h cuando no hay otro vehículo (precedente o de frente) y en un entorno oscuro (sin alumbrado público...).



Multi Around Monitor System

Cuatro cámaras van ubicadas alrededor del vehículo, mostrando cinco vistas diferentes: delantera, trasera, lateral (derecha e izquierda), y desde arriba también para una imagen de 360 °, ayudando así a estacionar en lugares reducidos, mientras lo complementa con líneas de guía de estacionamiento mostradas en la pantalla tras los movimientos reales del volante.

Este asistente de aparcamiento electrónico inteligente se complementa con un conjunto de sensores ultrasónicos de esquina, cuatro en la parte delantera y cuatro en la parte trasera, que alertan al conductor de la presencia de objetos cerca del coche (a menos de 15 km/h).



Freno de mano eléctrico con función Auto Hold

Cuando esta función está activada, el automóvil permanecerá parado después de soltar el pedal del freno. Se desactiva automáticamente cuando el conductor presiona el pedal del acelerador.

Todos estos sistemas se suman a la amplia paleta de seguridad pasiva de Eclipse Cross, incluyendo la estructura patentada RISE * de Mitsubishi Motors, un conjunto de siete airbags, un completo desarrollo en cuanto a la protección de peatones, etc.

* "Reinforced Impact Safety Evolution": Un sistema MMC que trae avances espectaculares en el rendimiento de seguridad de impacto multidireccional con la dispersión de las cargas de energía durante colisiones laterales y traseras y control de distorsión, para mejorar la protección de los ocupantes.
